



Lombardia

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

Anche per il 2022 la Regione Lombardia ha confermato gli eco-incentivi già previsti nei precedenti anni, con le seguenti modalità disciplinate nell'[Allegato A](#) del decreto dirigenziale n.18981 del 29 dicembre 2021:

1) Esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2022-2024 per chi, nel corso del 2022, acquista (o acquisisce in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente) un'autovettura ad uso privato nuova o usata e, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante.

Il **veicolo rottamato** deve avere le seguenti caratteristiche:

- **Euro 0, Euro 1, con alimentazione benzina**, qualsiasi cilindrata
- **Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, con alimentazione diesel**, qualsiasi cilindrata
- **con alimentazione ibrida o doppia a benzina/metano o benzina/GPL**, omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0 **oppure Euro 1 a benzina, oppure gasolio/GPL, gasolio/metano** purché omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4, qualsiasi cilindrata.

L'**autovettura acquistata** (anche in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente), nuova di fabbrica o usata, deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina (inoltre alla [sezione](#) dedicata sono disponibili alcune specifiche sui criteri di ammissione).

2) Contributo di rottamazione: possono usufruire del contributo di € 90,00 per la demolizione, i proprietari (persone fisiche e giuridiche) di veicoli con le caratteristiche tecniche indicate al punto 1 (veicoli di classe EURO 0 e 1 e di classe EURO 2, 3 e 4 se alimentati a gasolio). La rottamazione deve essere effettuata nel periodo compreso tra il 2 gennaio e il 31 dicembre 2022, secondo le risultanze del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione dei veicoli o dal rivenditore autorizzato al commercio di veicoli (in tal caso, la consegna deve essere finalizzata alla demolizione). Sono escluse dal beneficio le radiazioni effettuate da soggetti aventi titolo che non abbiano provveduto alla trascrizione della proprietà presso il PRA.

3) Cumulabilità dei benefici: l'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna acquistati nel 2022, oppure GPL/elettrici. Al termine del triennio si beneficerà della riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta. Laddove sussistano i presupposti, l'agevolazione è cumulabile con analoghe misure stabilite dalla legislazione statale.

Riduzioni ed esenzioni per veicoli destinati ai disabili: la legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Ulteriori riduzioni:

La tassa automobilistica regionale di proprietà è ridotta per:

- **autobus** adibiti al servizio di noleggio con conducente (art. 85 del CdS), riduzione del 30%;
- **autoveicoli ibridi o con doppia alimentazione omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva di impianto (gas naturale, GPL)**, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espresso in KW per il valore annuo pari ad Euro 2,58 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e dalla maggiorazione prevista per i KW eccedenti i 100);
- **veicoli appartenenti alle categorie M1 e N1 a doppia alimentazione** (benzina/elettricità, GPL/elettricità), immatricolati nuovi di fabbrica, dal 01/01/2019, riduzione del 50% per 5 anni d'imposta decorrenti da quello di immatricolazioni;

Ulteriori esenzioni: ai casi di esenzione sopraelencati, sono aggiunti i **veicoli elettrici**, e veicoli con alimentazione **esclusiva a gas**, e dal 2019 veicoli con alimentazione esclusiva a **idrogeno** e gli **autobus adibiti al servizio pubblico di linea.**

Per quanto concerne le agevolazioni per i veicoli storici, si segnala che dal 1° gennaio 2022 l'esenzione dal bollo auto e dalla tassa di circolazione è automaticamente riconosciuta agli autoveicoli e ai motoveicoli ultraventennali iscritti nei seguenti registri storici::

- A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano)
- F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana)
- Storico FIAT
- Storico LANCIA
- Storico ALFA ROMEO

Purché si sia provveduto a far annotare sulla Carta di circolazione il Certificato di Rilevanza Storica del veicolo secondo le modalità di cui all'art. 1, comma 1048, della legge 145/2018, rivolgendosi agli uffici della Motorizzazione Civile o presso gli Sportelli Telematici dell'Automobilista (STA). L'esenzione è riconosciuta dal periodo di imposta in corso esclusivamente al compimento del 20° anno dalla costruzione, a condizione che l'annotazione sia effettuata entro il terzo mese successivo.

Incentivi e piani regionali

È stata pubblicata la [d.g.r. n. 7390 del 21/11/2022](#) recante l'avviso pubblico per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale incentivati nell'ambito delle misure regionali da attuarsi nel biennio 2023/2024.

Il provvedimento stabilisce che le domande di partecipazione all'Avviso pubblico devono essere presentate a partire dalle ore 10:00 del 30 novembre 2022 fino alle ore 12:00 del 31 dicembre 2024, salvo chiusura anticipata dei bandi attuativi delle misure di incentivazione previste per il biennio 2023/2024.

La procedura sarà gestita esclusivamente per via telematica tramite l'applicativo informatico messo a disposizione da Regione Lombardia.

Inoltre, la Direzione competente ha specificato che i soggetti aderenti all'Avviso pubblico di cui continuare a fornire il servizio devono ripresentare domanda per il nuovo Avviso pubblico in quanto l'abilitazione acquisita nel 2021 non è più valida.

Aggiornamento maggio 2023

È stato pubblicato, nel BURL n. 19 del 10 maggio 2023, il [Decreto 3 maggio 2023, n. 6401](#), recante l'approvazione del [Bando "Rinnova autovetture 2023"](#) che incentiva la sostituzione di veicoli inquinanti, concedendo un contributo a fondo perduto per l'acquisto, con radiazione, di auto-vetture di nuova immatricolazione o già immatricolate successivamente al 1° gennaio 2022 di categoria M1, in grado di garantire bassissime o zero emissioni di inquinanti.

Il provvedimento stabilisce che le domande di partecipazione al Bando potranno essere presentate a partire dalle ore 10:00 del 4 maggio 2023 fino a esaurimento della dotazione finanziaria prevista per l'anno 2023 e comunque entro e non oltre le ore 12:00 del 31 ottobre 2023. La domanda di partecipazione deve essere presentata esclusivamente online sulla piattaforma informativa Bandi online previa registrazione.

L'intera procedura è gestita esclusivamente dal venditore/concessionario abilitato da Regione Lombardia presso il quale si perfeziona l'acquisto del veicolo.

Soggetti beneficiari sono i cittadini residenti in Lombardia. Ogni soggetto beneficiario può presentare una sola domanda di contributo. La residenza in un Comune appartenente alla Regione Lombardia deve essere posseduta al momento della presentazione della domanda.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2023](#)

regione.lombardia.it

Limitazioni alla circolazione

Aggiornamento misure inerenti il controllo della qualità dell'aria (PRIA)

Sono in vigore le misure strutturali permanenti per ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera. In particolare, sono in vigore tutto l'anno le limitazioni della circolazione per i veicoli più inquinanti - benzina euro 0 e 1, diesel euro da 0 a 3 - nei 209 Comuni di Fascia 1 e nei 361 Comuni di Fascia 2 e per i veicoli euro 4 diesel (delibera n. 1008 del 25 settembre 2023) nei 209 Comuni di Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese). Vedi infografiche "permanententi" fino al 31 marzo 2024 e dal 1° aprile 2024. (per un totale di 570 Comuni).

(ALLEGATO 1, ALLEGATO 2, ALLEGATO 3, ALLEGATO 4 alla DGR n. 3606)

Si segnala con la delibera di Giunta Regionale n. 2055 del 31/07/2019 sono disposte le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della Legge regionale n. 24/2006, del Piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'Accordo di Programma del Bacino Padano. Il seguente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1° gennaio 2020: **ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019**.

Si segnala altresì che la delibera di Giunta Regionale n. 6545 del 2022 ha disposto che l'adesione al servizio Move-In, per veicoli euro 4 diesel, è possibile dal 1° settembre 2022, con attivazione del monitoraggio a partire dal 1° ottobre 2022. Il servizio MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti) prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire alla Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire sono disponibili sulla web application www.movein.regione.lombardia.it. Per le adesioni Move-In estese dei Comuni (in particolare ad Area B del Comune di Milano) [cliccare qui](#).

Con d.G.R. n. 1008 del 25 settembre 2023 (Allegato 3), è stato aggiornato il sistema per l'individuazione e la gestione delle situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti, in attuazione degli accordi di bacino padano per il miglioramento della qualità dell'aria.

Le procedure si applicano nel semestre invernale dal 1° ottobre al 31 marzo dell'anno successivo. Le misure si articolano su due livelli in

base al superamento continuativo del limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m³) registrato dalle stazioni di riferimento (per almeno 4 giorni si attiva il 1° livello, per almeno 7 giorni si attiva il 2° livello).

Le misure temporanee si applicano a tutti i Comuni del territorio provinciale interessato dall'attivazione delle misure, ad esclusione delle misure di limitazione del traffico che si applicano nei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti appartenenti alle Fasce 1 e 2. Le limitazioni temporanee relative al settore del traffico si applicano nella fascia diurno di limitazione, dalle ore 7.30 alle 19.30, e riguardano gli autoveicoli di tutte le categorie di classe Euro 0 e 1 di tutte le alimentazioni e di classe Euro 2, 3 e 4 alimentati a gasolio. Le limitazioni si applicano anche ai veicoli Euro 4 diesel dotati di FAP, indipendentemente dai valori di emissione. I dettagli sono riportati nell'INFOGRAFICA.

La verifica per stabilire l'attivazione delle misure viene effettuata nelle giornate di lunedì e giovedì (giornate di controllo) sui 4 giorni antecedenti. Le misure temporanee, da attivare entro il giorno successivo a quello di controllo (ovvero martedì e venerdì), restano in vigore fino al rientro per due giorni consecutivi nel valore limite o per un giorno con previsioni meteorologiche sfavorevoli all'accumulo degli inquinanti, nell'ambito del controllo quotidiano che tiene anche conto delle previsioni meteorologiche per i giorni successivi.

Infografiche "permanenti" fino al 31 marzo 2024 e dal 1° aprile 2024

Limitazioni temporanee di 1° livello (dopo il superamento per 4 giorni consecutivi dei livelli massimi di PM10): infografica 2023

Limitazioni temporanee di 2° livello (dopo il superamento per 10 giorni consecutivi dei livelli massimi di PM10): infografica 2023

Limitazioni temporanee: ulteriori provvedimenti

Riguardo le misure strutturali permanenti per la limitazione del traffico veicolare, **sono esclusi dal fermo della circolazione:** i veicoli di interesse storico o collezionistico ai sensi dell'articolo 60, comma 4, del d.lgs. 285/1992 e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale.

Non possono circolare:

Diesel Euro 4 fFino al 30 settembre 2024 sono esclusi i veicoli commerciali e gli autobus dotati di FAP efficace in grado di garantire emissioni di particolato pari o inferiore a 0,0045 g/km oppure pari o inferiore a 0,01 g/kWh).

Orari:

Dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30.

(Comuni Fascia 1 e Fascia 2 limitatamente ai comuni sopra i 30.000 abitanti: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese)

Durata:

Tutto l'anno, dal lunedì al venerdì.

Non possono circolare:

- Autoveicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3* (*Fino al 30 settembre 2024 sono esclusi i veicoli commerciali e gli autobus dotati di FAP)
- Autoveicoli Benzina Euro 0, 1.

Orari:

Dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30.

(Comuni Fascia 1 e Fascia)

Durata:

Tutto l'anno, dal lunedì al venerdì.

Sono esclusi dai divieti:

- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling);
- veicoli storici;
- veicoli delle autoscuole.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito:

regione.lombardia.it