



Piemonte

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Si segnala che la legge regionale n. 27 del 6 novembre 2020, pubblicata il 9 novembre sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, in merito alla **“valorizzazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico”**, esclude dai provvedimenti di limitazione alla circolazione adottati ai sensi dell’articolo 7, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) i mezzi con il riconoscimento di storicità è riportato sulla carta di circolazione.

Bollo Agevolato

L’esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall’origine.** Questi veicoli godono dell’esenzione permanente (“a vita”);
- **veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell’immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l’impianto già installato).** Dal 1° aprile 2016 l’esenzione quinquennale sostituisce la vecchia esenzione permanente (“a vita”) e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l’obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano;
- **veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl “trasformati”:** continuano a godere dell’esenzione quinquennale, stabilita dalla precedente normativa, e, a partire dal sesto anno, scatta l’obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione “originaria”, per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l’unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione;
- **veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica):** la Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l’esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori;**

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **autoveicoli e motoveicoli storici ultratrentennali** – senza necessità di presentare domanda – con esclusione dei veicoli adibiti ad uso professionale. Se messi in circolazione su strade pubbliche, a tali veicoli si applica una **tassa forfettaria** annua a titolo di tassa di circolazione, pari a 20 euro per i motoveicoli e **30 euro per gli autoveicoli**;
- per i **veicoli storici con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni** si applica una **riduzione della tassa automobilistica del 50%**, a condizione che questi siano in possesso del **certificato di rilevanza storica** rilasciato dai registri ASI, storico Lancia, italiano Fiat, italiano Alfa Romeo e storico FMI, **riportato sulla carta di circolazione**. In caso contrario, tali veicoli mantengono la **riduzione del 10%** già prevista dalla **legge regionale**.

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

La Regione Piemonte ha aggiornato le misure relative al **miglioramento della qualità dell'Aria** in attuazione dell'**accordo di Programma di Bacino Padano**, originariamente implementato attraverso il **D.D. Regionale n.463 del 20 ottobre 2017**. Nello specifico, è stato introdotto un nuovo meccanismo per l'attivazione delle misure temporanee, in modo da prevenire l'eventuale superamento del valore limite giornaliero di PM10, basato sulla previsione di superamento per tre giorni consecutivi.

Il nuovo sistema prevede i **tre seguenti livelli di allerta**:

- **Livello verde**: nessun'allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;
- **Livello 1 Arancio** (attivato nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m³ per tre giorni consecutivi);
- **Livello 2 Rosso** (attivato nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m₃ per tre giorni consecutivi).

È stato inoltre aggiornato lo schema di ordinanza sindacale per determinare blocchi al traffico nei territori di loro competenza e la limitazione delle emissioni nella stagione invernale 2021-2022. I blocchi possono essere decisi nelle città di Torino, nell'agglomerato torinese e nei Comuni piemontesi con popolazione superiore a 10.000 abitanti localizzati nelle zone Pianura e Collina.

Ulteriori informazioni

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è stato la **Deliberazione della Giunta Regionale del 6 agosto 2021, n. 26-3694**

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/disposizioni-straordinarie-per-qualita-dellaria>

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/qualita-dellaria-misure-straordinarie-per-stagione-invernale>

Disposizioni del protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Dal **15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo**, a seguito dell'emanazione della D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021 e in continuità con quanto disposto dalla D.G.R. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, saranno operative le misure a carattere temporaneo per la tutela della salute dei cittadini che si attivano, con l'accensione del **semaforo** di qualità dell'aria, al fine di prevenire e contenere i superamenti del valore limite giornaliero di PM10.

Incentivi e Piani Regionali

Aggiornamento maggio 2023

La Regione ha chiuso il **bando** "Contributo per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi", rivolto alle **Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI)** aventi unità locale operativa attiva in Piemonte, con dotazione finanziaria pari a **6,9 milioni di euro**.

Per quanto di maggiore interesse, il bando destinava 5.000.000.00 per la **Linea A - Veicoli (M1, M2, M3, N1, N2, N3)**, attraverso la concessione di un **contributo a fondo perduto** proporzionale alla massa, tipologia, alimentazione ed emissioni, a partire da **10.000 fino a 35.000 euro**.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2023](#)

[regione.piemonte.it](https://www.regione.piemonte.it)