Campania

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Ultimo aggiornamento: Roma, 5 Novembre 2024

Bollo Agevolato

Sono previste una serie di esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; **le vetture ibride** prevedono invece un'esenzione **triennale**;
- **i veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree** e **strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **12,50 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione Campania con Legge Regionale 3 agosto 2020 n. 36, ha introdotto alcune misure di agevolazione fiscale finalizzate alla rottamazione degli autoveicoli c.d. "inquinanti" ed al contestuale acquisto in sostituzione di autoveicoli elettrici o ibridi.
In particolare, con, **delibera n.23 del 19 gennaio 2021**, pubblicata su BURC n. 14 dell'8 febbraio 2021, sono state emanate le disposizioni attuative.

Tali misure, applicabili ai veicoli immatricolati fino al 31 dicembre 2023, prevedono che le autovetture immatricolate successivamente alla data di entrata in vigore della l.r. 36/2020, acquistate in sostituzione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4 avviate alla rottamazione nello stesso anno solare, **sono esentate dal pagamento** della tassa automobilistica per un periodo di:

- **sette anni in caso di alimentazione esclusivamente elettrica**
- **cinque anni in caso di alimentazione ibrida- elettrica**
- **tre anni in caso di alimentazione ibrida-gas metano.**

Inoltre, stabilisce che al termine del periodo di esenzione le auto elettriche saranno tenute al pagamento di un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata e le auto ibride corrisponderanno un importo pari alla metà di quanto dovuto da un'auto a benzina di pari cilindrata.

Caratteristiche veicoli agevolabili

- Solo autovetture nuove di fabbrica immatricolate ad uso proprio per trasporto persone dal 19 agosto 2020, categoria M1, massimo 9 posti compreso il conducente
- Classe ambientale di appartenenza: EURO 6 e superiori
- Alimentazione: esclusiva elettrica con potenza non superiore a 150 KW; ibrida benzina/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc; ibrida gasolio/elettrica con limite di cilindrata fino a 2800 cc; ibrida gas metano/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc
- Intestazione: solo soggetti persone fisiche intestatarie del veicolo. Sono esclusi: utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o noleggio a lungo termine, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, eredi e conviventi.

In un secondo momento, con la Legge Regionale n.24 del 28 dicembre 2023 la Regione Campania ha apportato significative modifiche alla l.r. 36/2020, disponendo all'art. 1 che alle autovetture euro 6 e superiori di potenza non oltre i 100 Kw, immatricolate dal 1° gennaio 2024, in caso di contestuale rottamazione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4, è riconosciuta l'esenzione per un periodo di:

- **otto anni (96 mesi)** in caso di alimentazione esclusivamente elettrica, o ad idrogeno
- **due anni (24 mesi)** in caso di alimentazione ibrida – benzina/elettrica
- **due anni (24 mesi)** in caso di alimentazione ibrida – gas metano/elettrica.

Decorso il periodo di esenzione, solo le auto elettriche corrispondono un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata.

Caratteristiche veicoli da rottamare: Solo autovetture uso privato trasporto persone, a prescindere da cilindrata e KW, categoria M1 massimo 9 posti compreso il conducente, di Classe ambientale da EURO 0 a EURO 4, a qualsiasi alimentazione.

Al momento, da interlocuzioni informali, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori nuovi incentivi.

Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'Aria

Il **Piano** - approvato nel 2007 - individua le misure da attuare nelle zone di risanamento e di osservazione per conseguire un miglioramento della qualità dell'aria, ovvero per prevenirne il peggioramento negli altri casi (zone di mantenimento). Successivamente il Piano, nelle more del suo aggiornamento, è stato integrato - tra le altre - con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012, recante misure aggiuntive volte al contenimento dell'inquinamento atmosferico e con Delibera della Giunta Regionale n.412 del 28/09/2021 volta ad aggiornare i contenuti del Piano.

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Campania

L'Accordo - stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Campania in data **11 febbraio 2021** - è volto all'individuazione di una serie di interventi da porre in essere nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, tra cui quello dei trasporti, come la riduzione dei veicoli inquinanti circolanti e l'introduzione di limitazioni alla circolazione.

Per maggiori informazioni visita il sito:
http://regione.campania.it/assets/documents/accordodiprogrammaministeroregione.pdf

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:
Tariffario 2024
http://www.regione.campania.it