



# Emilia Romagna

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina o ibrido e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli a motore elettrico per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione;**
- i **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**.

## Incentivi e Piani Regionali

Dal **30 ottobre 2023**, è possibile richiedere un **contributo** per chi ha avuto il veicolo distrutto, o anche solo danneggiato, dall'alluvione. La **Regione Emilia-Romagna** assegna i primi **32 milioni di euro** donati attraverso la **raccolta fondi «Un aiuto per l'Emilia-Romagna»**, di cui **27 milioni** serviranno per l'erogazione di contributi per la **sostituzione** dei mezzi rottamati o venduti.

Si prevede un contributo fino **5mila euro per le auto**, a seconda della classe ambientale dei mezzi (più la classe è alta più alto sarà il contributo); per la **riparazione** dei veicoli, invece, l'importo sarà **fino a 2mila euro**. Il contributo è ridotto della somma eventualmente liquidata dall'assicurazione e l'erogazione avverrà attraverso un **bando pubblico** destinato ai **veicoli distrutti o danneggiati**. Le domande potranno essere presentate a partire dalle ore 10:00 del **31 ottobre 2023** fino ad esaurimento delle risorse disponibili e comunque entro le ore 23:59 del **31 dicembre 2024** esclusivamente attraverso il modulo informatico predisposto dalla Regione. La data di chiusura potrà essere anticipata in caso di esaurimento delle risorse finanziarie disponibili.

**Deliberazione n. 1612 dell'8 luglio 2024** Bando destinato ai cittadini residenti nei Comuni delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini per la riparazione o per la sostituzione di autoveicoli M1, ciclomotori e motocicli danneggiati da eventi alluvionali di maggio 2023.

Con la **seconda edizione** del bando la Regione Emilia-Romagna intende continuare a sostenere il maggior numero possibile di cittadini residenti nei Comuni delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini che erano proprietari di un veicolo di categoria M1, N1 o di un ciclomotore o motociclo, ad esclusivo uso proprio, danneggiato dagli eventi alluvionali o franosi di **maggio 2023**.

## Requisiti di partecipazione

- Essere proprietario, alla data del 1° maggio 2023, del mezzo da riparare o da sostituire appartenente alle categorie ammesse al bando. **Non sono ammesse domande presentate da persone che non siano proprietarie del veicolo danneggiato** eccetto nei casi in cui chi presenta la domanda agisca in nome e per conto del proprietario del veicolo danneggiato in forza di una procura generale o speciale;
- la proprietà del nuovo veicolo deve essere stata acquisita successivamente al 1 maggio 2023. È ammessa l'intestazione del nuovo mezzo "ad altra persona fisica, purché facente parte del medesimo nucleo familiare del proprietario del mezzo rottamato o venduto";
- Gli interventi di riparazione del mezzo devono essere stati successivamente al 1 maggio 2023 (la data dovrà essere comprovata dalle fatture relative agli interventi di riparazione).

Per la seconda edizione del bando per la sostituzione o riparazione dei mezzi danneggiati da eventi alluvionali la Regione Emilia-Romagna mette a disposizione **€ 6.000.000,00** derivanti dalle donazioni di cittadini e privati grazie all'iniziativa "Un aiuto per l'Emilia-Romagna".

## Modalità di partecipazione

Le domande potranno essere presentate a partire **dalle ore 10:00 del 18 settembre 2024 fino alle ore 23:59 del 31 dicembre 2024**. La data di chiusura potrà essere anticipata in caso di esaurimento delle risorse finanziarie disponibili.

Le domande devono essere presentate esclusivamente attraverso il [modulo informatico](#) predisposto dalla Regione pertanto **non saranno accettate domande inviate con altre modalità** quali, a solo titolo di esempio, lettere, raccomandate, email (anche se tramite posta certificata), fax ecc.

[Disciplina dei controlli](#) relativi al bando per la riparazione o per la sostituzione di autoveicoli M1, ciclomotori e motocicli danneggiati da eventi alluvionali di maggio 2023.

[Elenco dei Comuni compresi nelle zone Agglomerato di Bologna, Pianura Est e Pianura Ovest \(PDF - 276.9 KB\)](#) ricadenti nelle delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini.

## Impegni di spesa

Determinazione [20936](#) del 09/10/2024.

# Informazioni

Per maggiori informazioni:

[regione.emilia-romagna.it](http://regione.emilia-romagna.it)

[Tariffario 2024](#)

# Limitazioni alla circolazione

Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Piemonte, Veneto e Lombardia.

## Misure straordinarie per la qualità dell'aria

A seguito dell'approvazione della [Delibera n.189 del 15/02/2021](#), per tutti i 33 Comuni firmatari del PAIR 2020, proseguono le misure già avviate: blocco dei veicoli privati Benzina Euro 2 e Gpl e Metano Euro 1, blocco dei veicoli privati diesel Euro 3 e raddoppio, fino a quattro al mese, delle domeniche ecologiche con blocco della circolazione anche per i veicoli diesel Euro 4.

A fianco a tale progetto la Regione aderisce a **Move-In** (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), progetto grazie al quale i proprietari di **veicoli soggetti a limitazioni della circolazione** per le misure sulla qualità dell'aria possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere, monitorabile tramite l'installazione di una **scatola nera** (black box).

Aderendo volontariamente a [Move-In](#), un veicolo soggetto alle limitazioni per la qualità dell'aria (valide dal 1° ottobre al 31 marzo, dal lunedì al venerdì, dalle 8:30 alle 18:30 nei centri abitati dei comuni di pianura) potrà circolare tramite l'assegnazione di una **soglia massima annuale** di chilometri da percorrere. Il monitoraggio della soglia assegnata è effettuato da una **scatola nera** (black-box) che viene installata a bordo del veicolo e rileva i chilometri percorsi **su tutti i tipi di strade, tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, sull'intero territorio dei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione previste dal Piano Aria Integrato Regionale - PAIR 2030.**

Nei Comuni aderenti al Piano aria integrato (Pair) saranno interessati i veicoli diesel fino a Euro 4; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1; ciclomotori e motocicli fino a Euro 1. Nei Comuni di pianura: veicoli diesel fino a Euro 3; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1; ciclomotori e motocicli fino a Euro 1.

Nella categoria "veicoli" sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

## Pair 2030

Con [deliberazione n. 1158 dell'11 luglio 2022](#) la Giunta ha deliberato la **Presentazione all'Assemblea legislativa degli obiettivi e delle scelte strategiche generali del Piano Aria Integrato Regionale**. Il nuovo piano, in continuità con quello attualmente in vigore, si pone l'obiettivo, dettato dalle norme europee e nazionali, di raggiungere livelli di qualità dell'aria ambiente volti a evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, perseguire il mantenimento dei livelli di qualità dell'aria, laddove buona, e migliorarla negli altri casi.

**PAIR 2030:** Il nuovo **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030)** dell'Emilia-Romagna è stato approvato con [deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 152 del 30 gennaio 2024](#) ed è entrato in vigore dalla data di pubblicazione sul [BURERT n. 34 del 6 febbraio 2024](#). Il PAIR 2030 prevede di raggiungere il rispetto dei valori limite degli inquinanti più critici previsti dalla normativa, nel più breve tempo possibile, intervenendo sulla base dei seguenti principi: ridurre le emissioni sia di inquinanti primari sia di precursori degli inquinanti secondari (PM10, PM2.5, NOx, SO2, NH3, COV); agire simultaneamente sui principali settori emissivi; agire sia su scala locale che su scala spaziale estesa di bacino padano con intervento dei Ministeri sulle fonti di competenza nazionale; prevenire gli episodi di inquinamento acuto al fine di ridurre i picchi locali.

Il PAIR 2030 prevede le seguenti riduzioni emissive rispetto allo scenario base al 2017: del 13% per il PM10 del 13% per il PM2.5; del 12% per gli ossidi di azoto (NOx); del 29% per l'ammoniaca (NH3); del 6% per i composti organici volatili (COV) e del 13% per il biossido di zolfo (SO2). Il piano individua 64 misure suddivise in 8 ambiti di intervento, prioritari per il raggiungimento degli obiettivi della qualità dell'aria, di cui 5 tematici e 3 trasversali (tra cui ambito urbano e aree di pianura; trasporti e mobilità; strumenti di gestione della qualità dell'aria).

## **PAIR 2030**

Provvedimenti minimi di limitazione della circolazione nei Comuni previsti dal PAIR 2020

### **Non possono circolare:**

- Autoveicoli benzina Euro 0, Euro 1, Euro 2;
- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4\*;
- Autoveicoli diesel Euro 5\*\*;
- Autoveicoli GPL o metano Euro 1.

### **Orari:**

- Dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30 ;
- Le domeniche ecologiche emergenziali.

### **Durata:**

Dal 1 ottobre 2022 al 30 aprile 2023

\*a partire dal 1 gennaio 2023

\*\*in caso di misure emergenziali nei giorni di allerta dall'11 gennaio 2020

### **Sono esclusi dal divieto:**

- Autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- Autoveicoli **metano**;
- Autoveicoli destinati al car pooling.

## **Informazioni**

Per maggiori informazioni visita il sito: [regione.emilia-romagna.it](http://regione.emilia-romagna.it)