Lazio

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Ultimo aggiornamento: Roma, 5 Novembre 2024

Bollo Agevolato

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- **esenzione per veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo** previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli destinati da enti morali ospedalieri o da associazioni umanitarie al **trasporto di persone bisognose di cure mediche o chirurgiche,** quando siano muniti di apposita licenza (D.P.R. 39/53);
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano,** purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di un **quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- a decorrere **dal 2014,** la Regione Lazio ha disposto **l'esenzione temporanea pari a tre anni** (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione **con alimentazione ibrida benzina/elettrica o con alimentazione doppia benzina/idrogeno**, esclusivamente per i veicoli immatricolati entro il 31/12/2022;
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.** L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di** 28,40 euro per gli autoveicoli e 11,36 per i motoveicoli.

Inoltre, in data 30/11, la Regione ha informato con un **comunicato** che - a partire dal 1 gennaio 2023 - il pagamento della tassa automobilistica alla scadenza comporta, per i contribuenti, un risparmio. La riduzione tariffaria sarà crescente negli anni tributari 2023, 2024 e 2025 e verrà applicata nelle misure percentuali di seguito indicate:

- per l'anno tributario **2023**, nella misura del **5 per cento** dei corrispondenti importi dovuti nell'anno tributario 2022;
- per l'anno tributario **2024**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2023;
- per l'anno tributario **2025**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2024.

Incentivi e piani regionali

La Regione Lazio intende **sostenere** l'**acquisto di veicoli** con **alimentazioni a più basso impatto ambientale** da parte delle **MPMI** e dei **titolari di licenze Taxi e NCC**, i cui livelli di investimento sono depressi dalla **crisi di liquidità** dovuta alla pandemia da Covid-19, favorendo così anche il rinnovo dei veicoli utilizzati per le attività produttive e una **transizione ambientale diffusa** dell'economia del proprio territorio. Allo scopo, sono stanziati **10 milioni di euro** (FSC 2014-2020 – Patto per la Regione Lazio).

NB: È stata **ratificata** **la chiusura dello sportello** per la presentazione delle domande; dunque, **non è più possibile presentare richiesta di agevolazione a valere sull'Avviso**. Inoltre, sono state approvati gli elenchi delle **"Domande ammissibili"** per un importo di contributi ammissibili pari a € 47.000,00 e delle **"Domande non ammissibili"** con le motivazioni di esclusione. Infine, sono state autorizzate lo **scorrimento dell'elenco delle domande accolte in overbooking** entro la quota concordata del **40%** della dotazione finanziaria, nella eventualità di risorse liberatesi a seguito di rinunce e/o revoche dei beneficiari durante la fase di perfezionamento della concessione.

Con la **determinazione n. G02998** del 15 marzo 2024 sono stati approvati gli elenchi delle **"Domande ammissibili"** (n. 35) per un importo di contributi ammissibili pari **a € 205.000,00**, delle **"Domande non ammissibili"** (n. 3) con le motivazioni di esclusione, delle **"Revoche"** (n. 1). Inoltre, dispone che Lazio Innova S.p.A. procederà allo **scorrimento delle domande,** già accolte nella quota di overbooking, per un importo corrispondente alle risorse liberatesi a seguito della mancata sottoscrizione dell'atto di impegno, in virtù di quanto previsto dalla **determinazione dirigenziale n. G15382** del 20/11/2023.

Determinazione n. G06532 del 30 maggio 2024 - Approvazione elenchi "Domande ammissibili" per scorrimento graduatoria e "Revoche"

Ai fini dell'adozione di provvedimenti tesi a contrastare l'inquinamento atmosferico, **il Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria della Regione Lazio** (deliberazione del Consiglio regionale 10 dicembre 2009 n. 66) ha suddiviso il territorio regionale in **tre zone: A** (agglomerati di Roma e Frosinone), **B** (comuni classificati in classe 2, dove è accertato, sia con misure dirette o per risultato di un modello di simulazione, l'effettivo superamento o l'elevato rischio di superamento, del limite di inquinamento da parte di almeno un inquinante) e **C** (comuni delle classi 3 e 4 a basso rischio di superamento dei limiti di inquinamento. Mercoledì 5 ottobre 2022, il Consiglio regionale ha approvato la **Proposta di deliberazione consiliare n. 77** del 3 febbraio 2022, "**Aggiornamento del piano di risanamento della qualità dell'aria (Prqa)**".

In accordo con quanto prescritto dalla normativa persegue due obiettivi generali:

- **il risanamento della qualità dell'aria** nelle zone dove si sono superati i limiti previsti dalla normativa o vi è un forte rischio di superamento
- il **mantenimento della qualità dell'aria** nel restante territorio attraverso misure di contenimento e di riduzione delle emissioni da traffico, industriali e diffuse, che portino a conseguire il rispetto dei limiti imposti dalla normativa, ma anche a mantenere anzi a migliorare la qualità dell'aria ambiente nelle aree del territorio dove non si rilevano criticità.

In data 30 novembre 2023, la **Giunta regionale del Lazio** ha approvato la **Deliberazione n. 837 del 30/11/2023** che ratifica lo **schema di Accordo Integrativo** per l'adozione coordinata e congiunta di **misure per il miglioramento della qualità dell'aria**. La somma, per il finanziamento integrativo da parte del **MASE** a favore della Regione Lazio, ammonta a **25 milioni di euro** e servirà a realizzare provvedimenti volti all'a**bbassamento dei valori degli inquinanti** nell'agglomerato urbano di **Roma** e nella **Valle del Sacco**, dove si registrano sforamenti dei livelli di polveri sottili e biossido di azoto.

COMUNI DELLA ZONA B E COMUNE DI FROSINONE: è vietata la circolazione, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, degli autoveicoli Benzina e Diesel Euro 0 e 1 e Diesel Euro 2. Il Comune di Frosinone deve inoltre prevedere almeno quattro domeniche ecologiche all'anno.

COMUNE DI ROMA: deve prevedere almeno quattro domeniche, comprese nel periodo da novembre a marzo, in cui sia vietata la circolazione dei mezzi ad uso privato nel territorio della fascia verde (la delimitazione territoriale più ampia).
Sono poi adottate disposizioni sulla circolazione di veicoli, ciclomotori e motocicli di cui si dà conto nella tabella dedicata, unitamente alle disposizioni adottate a livello comunale.

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI
Con la **sentenza n. 15408/2023** immediatamente esecutiva, il Tribunale amministrativo regionale per il Lazio ha annullato tutti gli atti della Regione Lazio e della Giunta capitolina che limitavano la circolazione dei veicoli storici.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:
Tariffario 2024
regione.lazio.it