



# Lazio

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

## **Veicoli elettrici:**

Dal 2014 godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli **elettrici** si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

## **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

Purchè conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina. Fatto salvo quanto sopra stabilito, per gli autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 2,84 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 2,09 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

## **Autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno:**

A partire dal 2014, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive a partire dalla data di prima immatricolazione.

## **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Con Legge Regionale n.11 del 29/7/2015 la Regione Lazio ha disposto che i soggetti autorizzati o abilitati al commercio e alla rivendita dei veicoli concessi in uso noleggio senza conducente, che risultino proprietari dei veicoli stessi, sono tenuti, prima di presentare la richiesta di sospensione, a variare la destinazione d'uso dei veicoli da uso di terzi a uso proprio.

## **Veicoli storici:**

I veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico).

Se per un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di

- Euro 28,40 per gli autoveicoli;
- Euro 11,36 per i motoveicoli;

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 21,02. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2 -3-4/5/6.) Nell'ipotesi in cui la carta di circolazione non riporti i KW, la tariffa deve essere ricavata moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV), indicata nella carta di circolazione, per gli importi riportati nella stessa tabella (colonna CV).

Si segnala inoltre che la Regione Lazio, in collaborazione con ACI, mette gratuitamente a disposizione dei contribuenti due servizi che forniscono per ogni targa le informazioni relative alla prossima scadenza del bollo auto e alla regolarità dei pagamenti dell'anno in corso e dei quattro anni precedenti (App Mobile ACI SPACE).

Per ulteriori informazioni:

[regione.lazio.it/rl\\_tributi/?vw=contenutidettaglio&id=206](http://regione.lazio.it/rl_tributi/?vw=contenutidettaglio&id=206)

[aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lazio.html](http://aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lazio.html)

[aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Lazio - 2021 v6.pdf](http://aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Lazio_-_2021_v6.pdf)

## Piano regionale eco bonus auto

Il bando ECO BONUS AUTO, approvato dalla Regione Lazio, nell'ambito del progetto **LazioGreen**, in attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria, sottoscritto digitalmente in data 7 dicembre 2018 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dalla Regione Lazio, mette a disposizione **l'erogazione di un contributo a fondo perduto, pari a un milione di euro, per l'acquisto di autovetture dedicato a i residenti nei Comuni dell'Agglomerato di Roma e "Valle del Sacco"**.

**Finalità** dell'avviso è incentivare la sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a basse emissioni, in un percorso di innovazione, promuovendo la rottamazione di un veicolo a benzina, fino a Euro 3 incluso, e diesel, fino a Euro 5 incluso, con il conseguente acquisto di un autovettura – nello specifico, categoria M1 – di nuova immatricolazione in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti relativamente agli ossidi di azoto, l'anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) e il PM<sub>10</sub>.

L'**agevolazione** consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto, con contestuale rottamazione di un veicolo inquinante, di autovetture di categoria M1 in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, ma solo se producono emissioni di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) allo scarico non superiori a 110 g/km come riportato nel libretto di circolazione ed è concessa in relazione alla tipologia di trazione secondo i criteri di seguito elencati:

- Trazione ELETTRICA: € 3.500 iva compresa;
- FULL-Hybrid e IBRIDI Plug-in: € 2.000 iva compresa;
- GPL benzina, Metano e Idrogeno: € 1.000 iva compresa.

**Cumulabilità:** si

**Tempistiche:** l'applicazione per la presentazione delle domande online è disponibile dalle ore 09.00 del 09/12/2020. Il bando verrà chiuso al raggiungimento delle richieste di contributo.

**Erogazione contributo:** entro 6 mesi dall'approvazione delle domande (a seguito dell'istruttoria della Regione).

ATTENZIONE: il bando risulta, al momento, chiuso per esaurimento delle risorse disponibili.

Per ulteriori informazioni:

[lazioeuropa.it/bandi/eco\\_bonus\\_auto-726/](http://lazioeuropa.it/bandi/eco_bonus_auto-726/)

## Bando Regione Lazio: incentivi veicoli M1 per i privati

Rendiamo noto che nel Bollettino Ufficiale n.149 della Regione Lazio è stata pubblicata la [Determinazione 7 dicembre 2020, n. G14752](#) contenente l'approvazione di un Bando per l'erogazione di contributi per l'acquisto di autovetture di categoria M1 a basso impatto ambientale riservato ai residenti dei Comuni ricadenti nelle zone "Agglomerato di Roma" e "Zona Valle del Sacco".

Riportiamo di seguito in sintesi i principali contenuti del Bando:

**Soggetti Beneficiari:** privati (persone fisiche) residenti nei Comuni appartenenti alla Zona "Agglomerato di Roma" e Zona "Valle del Sacco" (Allegato A)

**Soggetto gestore:** Regione Lazio (Area Qualità dell'Ambiente della Direzione Regionale Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti)

**Dotazione finanziaria:** € 1.000.000,00 iva compresa, a valere sul bilancio 2020 e 2021 fino a esaurimento risorse.

**Agevolazione:** contributo a fondo perduto per l'acquisto, con contestuale rottamazione di un veicolo inquinante (fino a Benzina Euro 3 incluso o Diesel Euro 5 incluso), di autovetture di categoria M1 in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, ma solo se producono emissioni di anidride carbonica (CO2) allo scarico non superiori a 110 g/km come riportato nel libretto di circolazione.

**Agevolazione per tipologia di alimentazione:**

- ELETTRICA € 3.500,00 (iva compresa)
- FULL-Hybrid e IBRIDI Plug-in € 2.000,00 (iva compresa)
- GPL Benzina, Metano e Idrogeno € 1.000,00 (iva compresa)

**Cumulabilità con altri incentivi:** sì (anche con ecobonus statale)

**Requisiti:** residenza (Allegato A), pagamento tassa automobilistica (veicolo rottamato), intestazione veicolo rottamato e veicolo acquistato in capo alla stessa persona, proprietà veicolo rottamato oltre i 6 mesi.

**Tempistiche:** l'applicazione per la presentazione delle domande online (1 per persona) è disponibile dal 9 dicembre 2020. Il Bando verrà chiuso al raggiungimento delle richieste di contributo.

**Erogazione contributo:** entro 6 mesi dall'approvazione delle domande (a seguito dell'istruttoria della Regione).

Per maggiori informazioni:

[supporto\\_bandoauto@regione.lazio.it](mailto:supporto_bandoauto@regione.lazio.it)

NUR – Numero Unico Regionale tel. 06 99500.

# Limitazioni alla circolazione

Ai fini dell'adozione di provvedimenti tesi a contrastare l'inquinamento atmosferico, il **Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria della Regione Lazio** (deliberazione del Consiglio regionale 10 dicembre 2009 n. 66) ha suddiviso il territorio regionale in tre zone: A (agglomerati di Roma e Frosinone), B (comuni classificati in classe 2, dove è accertato, sia con misure dirette o per risultato di un modello di simulazione, l'effettivo superamento o l'elevato rischio di superamento, del limite di inquinamento da parte di almeno un inquinante) e C (comuni delle classi 3 e 4 a basso rischio di superamento dei limiti di inquinamento).

In accordo con quanto prescritto dalla normativa persegue **due obiettivi generali**:

- il risanamento della qualità dell'aria nelle zone dove si sono superati i limiti previsti dalla normativa o vi è un forte rischio di superamento;
- il mantenimento della qualità dell'aria nel restante territorio attraverso misure di contenimento e di riduzione delle emissioni da traffico, industriali e diffuse, che portino a conseguire il rispetto dei limiti imposti dalla normativa, ma anche a mantenere anzi a migliorare la qualità dell'aria ambiente nelle aree del territorio dove non si rilevano criticità.

**Comuni della zona B e del Comune di Frosinone:** è vietata la circolazione, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, degli autoveicoli Benzina e Diesel Euro 0 e 1 e Diesel Euro 2. Il Comune di Frosinone deve inoltre prevedere almeno quattro domeniche ecologiche all'anno.

**Comune di Roma:** deve prevedere almeno quattro domeniche, comprese nel periodo da novembre a marzo, in cui sia vietata la circolazione dei mezzi ad uso privato nel territorio della fascia verde (la delimitazione territoriale più ampia). Sono poi adottate disposizioni sulla circolazione di veicoli, ciclomotori e motocicli di cui si dà conto nella tabella dedicata, unitamente alle disposizioni adottate a livello comunale.

Per maggiori informazioni:

[bit.ly/3ePFjCV](https://bit.ly/3ePFjCV)

# Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [regione.lazio.it](http://regione.lazio.it)