



Lazio, **Roma**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Piani Comunali

Piano Capitolino della Mobilità Elettrica:

Il "Piano Capitolino Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica" disciplina il settore della mobilità elettrica e contiene il Regolamento per l'installazione e la gestione degli impianti adibiti alla ricarica di veicoli elettrici negli spazi di pubblico accesso nel territorio di Roma Capitale. Il piano è redatto in coerenza con il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015.

L'obiettivo è la pianificazione di un percorso che sostenga in modo adeguato la diffusione della mobilità elettrica nelle diverse forme, in piena coerenza con gli indirizzi programmatici dettati dal PNIRE. Il Piano ha una visione di breve termine (31 dicembre 2020), nell'auspicio che entro questo periodo si maturino i fenomeni diffusivi che consentano di incrementare esponenzialmente l'appeal dell'uso del veicolo elettrico.

Il Piano identifica un fabbisogno di riferimento di impianti di ricarica e disegna una cornice per uno sviluppo orientato dell'offerta di impianti di ricarica pubblica. Non pone limiti alle richieste complessive di installazioni, pur tracciando nel regolamento un percorso approvativo che norma una puntuale attività di verifica di fattibilità tecnica.

Si segnala che il Piano Capitolino Mobilità Elettrica 2017-2020 è stato approvato con la deliberazione n.48 nella seduta pubblica del 19 aprile 2018 (aggiornato il 28 aprile 2021).

Per ulteriori informazioni: **Piano capitolino della Mobilità Elettrica.**

Piano Generale del Traffico Urbano:

Il Piano, approvato ad aprile 2015 dalla Giunta Capitolina (PGTU - Delibera n. 21 del 16 aprile 2015), è tutt'oggi attivo. Si ricorda che lo stesso prevede, tra le azioni da attuare, lo sviluppo dei sistemi di sharing, l'incentivazione di sistemi di mobilità alternativa, la realizzazione di isole ambientali. Tra le misure più importanti c'è quella dell'ecopass per la zona compresa all'interno dell'anello ferroviario. L'obiettivo è quello di presen-

tare, nel 2020, una città con un trasporto pubblico efficiente e più competitivo rispetto all'autovettura, dove spostarsi a piedi e in bicicletta sia facile e conveniente, camminare sulle strade e nei quartieri sia sicuro, prima di tutto per bambini e anziani; una mobilità multimodale e a basso impatto, inclusiva e aperta all'innovazione tecnologica.

Per ulteriori informazioni:

https://romamobilita.it/sites/default/files/pdf/pubblicazioni/PGTU_aprile_2015.pdf

https://www.comune.roma.it/PCR/resources/cms/documents/PGTU_07022014_newdocumento_di_discussione.pdf

Limitazioni alla circolazione

Fascia Verde

La Fascia Verde è quell'area di territorio dove, nei casi di emergenza dovuti al superamento dei limiti di inquinamento stabiliti dalla normativa, è previsto il divieto di accesso e circolazione a determinate categorie di veicoli. La fascia verde permette di ridurre i livelli di inquinamento e il suo nuovo perimetro, più ridotto rispetto al Grande Raccordo Anulare, consente di accedere ai parcheggi di scambio ed ai capolinea del trasporto pubblico. In questo modo si facilita l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile e si consente la circolazione in alcuni quartieri adiacenti al raccordo.

Con deliberazione n. 76 del 28 ottobre 2016, la Giunta Capitolina ha varato i provvedimenti per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico, previsti dal nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e la ridefinizione del Piano di Intervento Operativo (approvato dalla Giunta Capitolina con deliberazione n. 242/2011).

Per ulteriori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/fascia-verde-anello-ferroviario>

Provvedimenti di sospensione per categoria di veicoli: <https://www.comune.roma.it/web/it/scheda-servizi.page?contentId=INF85901>

ZTL distribuzione merci e VAM <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/distribuzione-merci-vam>

Non possono circolare:

- Divieto totale della circolazione ai veicoli dotati di motore endotermico e agli autoveicoli ad accensione spontanea Diesel Euro 6.

Orari:

Dalle ore 7.30 alle ore 12.30 e dalle 16.30 alle 20.30.

Durata:

Domeniche ecologiche.

Non possono circolare:

- Autoveicoli a benzina Euro 0 ed Euro 1;
- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2.

Orari:

Da lunedì a venerdì (esclusi festivi infrasettimanali) dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

Durata:

Dal 1° novembre 2020 fino al 31 ottobre 2021.

Non possono circolare:

- Autoveicoli a benzina Euro 0, Euro 1, Euro 2.

Orari:

Da lunedì a domenica dalle ore 07.30 alle ore 20.30.

Durata:

Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 3° giorno di superamento potenziale.

Non possono circolare:

- Autoveicoli a diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3.

Orari:

Da lunedì a domenica dalle ore 07.30 alle ore 10.30 e dalle ore 16.30 alle ore 20.30.

Durata:

Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 5° giorno di superamento potenziale.

Non possono circolare:

- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6.

Orari:

Da lunedì a domenica dalle ore 07.30 alle ore 10.30 e dalle ore 16.30 alle ore 20.30.

Durata:

Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dall'8° giorno di superamento potenziale.

Sono esclusi dal divieto:

- Autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- Autoveicoli a **metano** e **GPL**;
- Autoveicoli bifuel;
- Autoveicoli a benzina Euro 6;

Anello Ferroviario

Per maggiori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/fascia-verde-anello-ferroviario>

Non possono circolare:

- Veicoli già esclusi dalla Fascia Verde;
- Autoveicoli benzina Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;
- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3;

Orari:

Da lunedì a venerdì (esclusi festivi infrasettimanali) dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

Durata:

Dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** o **ibridi**;
- Veicoli a **metano** o **GPL**;
- Veicoli bifuel;
- Veicoli per lo spostamento casa-lavoro;
- TPL.

* tra le esenzioni previste rientrano i veicoli muniti di contrassegno per persone invalide, le vetture adibite a servizio di polizia sicurezza ed emergenza e soccorso stradale, così come i mezzi per il pronto intervento.

Centro Storico

Per maggiori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/ztl-centro-storico>

Non possono circolare:

- Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

Orari:

— ZTL diurna

Dal lunedì al venerdì dalle ore 6.30 alle ore 18.00 e il sabato dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (esclusi i giorni festivi).

— ZTL notturna

Venerdì e sabato dalle ore 23.00 alle ore 3.00.

Durata:

Permanente, in vigore dal 2011.

ZTL notturna sospesa dal 1° al 31° agosto.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

San Lorenzo

Per maggiori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/ztl-san-lorenzo>

Non possono circolare:

- Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

Orari:

ZTL notturna: venerdì e sabato dalle 23.00 alle 3.00 (anche se festivi)

da mercoledì a sabato dalle 23.00 alle 3.00 (anche se festivi)*

Durata:

Permanente, in vigore dal 2011 si ricorda che la ZTL notturna è sospesa dal 1 al 31 agosto.

* da maggio a ottobre

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

Tridente

Per maggiori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/ztl-tridente-a1>

Non possono circolare:

- Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti.

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle ore 6.30 alle ore 19.00 (esclusi i giorni festivi).

Il sabato dalle ore 10.00 alle ore 19.00 (esclusi i giorni festivi).

Durata:

Permanente, in vigore dal 2011.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

Trastevere

Per maggiori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/ztl-trastevere>

Non possono circolare:

- Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i residenti.

Orari:

— **ZTL diurna**

Da lunedì a sabato dalle ore 6.30 alle ore 10.00 (festivi esclusi).

— **ZTL notturna (limite di velocità 30 km/h)**

Venerdì e sabato dalle ore 23.00 alle ore 3.00 (inclusi i giorni festivi).

Mercoledì e giovedì dalle ore 23.00 alle ore 3.00.*

Durata:

Permanente, in vigore dal 2011.

La ZTL notturna è sospesa dal 1° al 31 agosto.

* da maggio a ottobre.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

Testaccio

Per maggiori informazioni: <https://romamobilita.it/it/servizi/ztl/ztl-testaccio>

Non possono circolare:

- Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti.

Orari:

Il venerdì e sabato 23.00-3.00.

Durata:

Permanente, in vigore dal 2011. La ZTL è sospesa dal 1 al 31 agosto.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: comune.roma.it