



Lombardia

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Incentivi e piani regionali

Bando per Privati (Veicoli M)

Bando Rinnova Autovetture: contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone

ATTENZIONE. Le risorse per l'acquisto di autovetture di categoria M1 a zero o bassissime emissioni sono attualmente esaurite.

Rimane aperta la possibilità di fare domanda solo per l'acquisto di veicoli di categoria L (ciclomotori o motoveicoli) ad alimentazione esclusivamente elettrica.

La Regione Lombardia ha esteso anche all'anno 2021 disposizioni tese ad incentivare il rinnovo del parco veicolare a vantaggio delle autovetture a basso impatto inquinante, con le seguenti modalità disciplinate nell'**Allegato A** del **decreto dirigenziale n. 16657 del 31 dicembre 2020**:

1) Esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2021-2023 per chi, nel corso del 2021, acquista (o acquisisce in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente) un'autovettura ad uso privato nuova o usata e, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante.

Il **veicolo rottamato** deve avere le seguenti caratteristiche:

- Euro 0, Euro 1, con alimentazione benzina, qualsiasi cilindrata
- Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, con alimentazione diesel, qualsiasi cilindrata
- autoveicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/GPL, omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0 oppure Euro 1 a benzina, oppure gasolio/GPL, gasolio/metano purché omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4, qualsiasi cilindrata.

ATTENZIONE. L'autovettura acquistata o acquisita in locazione leasing, nuova di fabbrica o usata, deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina.

Non sono ammesse al beneficio le autovetture alimentate a gasolio o con doppia alimentazione a gasolio.

L'agevolazione è riconosciuta nel caso in cui il veicolo demolito e l'autovettura acquistata risultino di proprietà (o in locazione solo per l'autovettura acquistata) di componenti del medesimo nucleo familiare anagrafico come risultante dallo stato di famiglia.

2) Il contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti con le caratteristiche tecniche riportate al punto 1), effettuata nel periodo 2 gennaio-31 dicembre 2021. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione. Sono escluse dal beneficio le radiazioni effettuate da soggetti aventi titolo che non abbiano provveduto alla trascrizione della proprietà.

Contributi regionali per ciclomotori e motoveicoli elettrici

L'agevolazione prevede anche l'acquisto, con eventuale radiazione, di ciclomotori e motoveicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, ad emissione zero (categoria L). A questa tipologia di mezzi sono stati riservati 1,8 milioni di euro sia per il 2021 che per il 2022, sul totale stanziato ogni anno, fino al 30 giugno. Dopo tale data, gli eventuali residui saranno utilizzabili anche per le altre tipologie d'intervento.

Gli incentivi per l'acquisto di ciclomotori e motoveicoli elettrici consistono in:

- 3.000 euro max (30% di sconto sul prezzo base di acquisto) in caso di radiazione auto;
- 2.000 euro max (20% di sconto sul prezzo base di acquisto) in caso di radiazione moto;
- 1.000 euro max (10% di sconto sul prezzo base di acquisto) senza radiazione.

Il bando prevede che oltre all'incentivo regionale vada detratto in fattura dal venditore/concessionario anche lo sconto di almeno il 7% sul prezzo base di acquisto (listino, modello base), al netto di eventuali allestimenti opzionali. Inoltre, il venditore/concessionario deve provvedere alla radiazione per demolizione di auto per trasporto persone di categoria M1 (benzina fino a euro 2 incluso e/o diesel fino a euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo per diesel euro 5) oppure radiazione per demolizione di un veicolo di categoria L fino a euro 2 compreso. E' ammesso l'acquisto senza radiazione, a fronte di un contributo ridotto.

Servizio Move-In

MoVe-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

In sintesi, il progetto prevede la possibilità di avvalersi di una “deroga chilometrica”, misurabile e controllabile attraverso una scatola nera (black-box) installata nel veicolo. **In sintesi, i proprietari di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 oggetto di limitazione alla circolazione, grazie a MoVe-In possono circolare senza blocchi orari o giornalieri, rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.**

Il servizio di misurazione e trasmissione dei dati di percorrenza è fornito dai fornitori dei servizi telematici (TSP) accreditati al progetto MoVe-In, selezionabili dalla web application dedicata al progetto disponibile dal 1° ottobre 2019 all’indirizzo <http://www.movein.regione.lombardia.it>. La piattaforma telematica per aderire e gestire i servizi di MoVe-In sarà raggiungibile sia tramite web application che mobile application (App) da smart-phone, disponibile su App Store.

Possono aderire al servizio del progetto MoVe-In tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Lombardia oggetto di limitazioni della circolazione. Il servizio è della durata di un anno a decorre dalla data di attivazione.

Percorrenze annuale massima consentite nelle aree con limitazione della circolazione:

Benzina Euro 0.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

1000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

2000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

2000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 0.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

1000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

2000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

2000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 1.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

2000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

4000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

4000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 2.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

4000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

6000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

6000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 3*.

Ambito di applicazione:

Area 1.

Cat. M1, M2 (km/anno):

7000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

9000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

9000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 4.

Ambito di applicazione:

Area 1.

Cat. M1, M2 (km/anno):

10000 (max 5000 dal 1° ottobre al 31 marzo).

Cat. N1, N2 (km/anno):

12000 (max 6000 dal 1° ottobre al 31 marzo)

Cat. M3, N3 (km/anno):

12000 (max 6000 dal 1° ottobre al 31 marzo).

* Per i veicoli di classe Euro 3 a gasolio (diesel) valgono le seguenti disposizioni:

- per adesioni al servizio MoVe-In già in corso, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i rinnovi delle adesioni effettuate entro il 10 gennaio 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i rinnovi delle adesioni effettuati tra l'11 gennaio e il 30 settembre 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri avviene nelle Aree 1 e 2;
- per le nuove adesioni effettuate a partire dal 1 ottobre 2020, il monitoraggio annuale dei chilometri avviene nell'Area 1 fino al 10 gennaio 2021 e nelle Aree 1 e 2 a partire dal 11 gennaio 2021.

** Per i veicoli di classe Euro 4 a gasolio (diesel) le soglie chilometriche sono state individuate sulla base degli scenari emissivi (8000 per i veicoli M1 e M2 e 10000 per i veicoli N1, N2, N3 e M3) e dell'emergenza sanitaria da COVID-19 in atto.

L'Area 1 comprende la zona dei 209 Comuni di Fascia 1 e i 5 Comuni con più di 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese. L' Area 2, invece, comprende la zona dei 209 Comuni in Fascia 1 e dei 361 Comuni in Fascia 2 (per un totale di 570 Comuni).

I Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi alla circolazione, pertanto attualmente la deroga MoVe-In NON consente di circolare nelle zone a traffico limitato (ZTL) definite dai Comuni, come ad esempio l'Area B di Milano.

Per maggiori informazioni:

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioAvviso/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Qualita-dell-aria/avv-bando-auto-moto-2021-amb/avv-bando-auto-moto-2021>

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in>

http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/Ecoincentivi_2021_Decreto_16657_Allegato.pdf

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lombardia/ecoincentivi-regionali-2021.html>

<https://www.comune.milano.it/-/mobilita-elettrica.-in-arrivo-la-nuova-flotta-di-leasygo-con-400-auto-in-condivisione>

Bollo Agevolato

Acquisto veicoli ad uso privato nuovo o usato:

Se, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante nel corso del 2021, è prevista l'esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2021-2023. Per le auto nuove occorre fare riferimento alla data di immatricolazione, mentre per le usate la data di riferimento è quella dell'atto di acquisto trascritto al P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico).

Veicoli Elettrici, veicoli con alimentazione esclusiva a gas e, dal 2019, veicoli con alimentazione esclusiva a idrogeno:

Sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

Veicoli M1 e N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico:

È prevista la riduzione del 50% della tassa automobilistica per cinque anni d'imposta, a decorrere da quello di immatricolazione, per i veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico, metano/elettrico, immatricolati nuovi di fabbrica per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2019.

Autovettura acquistata o acquisita in locazione leasing, nuova o usata:

Deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina.

Veicoli ultratrentennali:

Sono assoggettati al pagamento della tassa di circolazione, in misura fissa, a decorrere dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione. Salvo prova contraria, si presume che l'anno di costruzione coincida con quello della prima immatricolazione in Italia o all'estero. L'agevolazione è concessa solo ai veicoli adibiti ad uso non professionale. Gli importi fissi sono pari a € 30,00 per le autovetture ed € 20,00 per i motoveicoli.

Cumulabilità dei benefici:

L'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico acquistati nel 2019. Al termine del triennio di esenzioni è applicata la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta.

Contributo demolizione veicoli inquinanti

Contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti nel periodo **2 gennaio - 31 dicembre 2021**. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione.

Sconto del 10% sul bollo auto per tutti i veicoli se pagato attraverso la domiciliazione bancaria:

Attiva dal 1° gennaio 2017, permane la possibilità di pagare il bollo auto tramite domiciliazione bancaria, fruendo di una riduzione del 10% per ciascun periodo di imposta, come previsto dalla DGR n. 5749 del 31 ottobre 2016.

Per i contribuenti che hanno già una domiciliazione attiva potranno beneficiare automaticamente della riduzione del 15%, a partire dalla scadenza del 31 gennaio 2020.

Non è necessario attendere la scadenza del bollo per inviare la domiciliazione bancaria.

Esenzioni 2021:

La Regione Lombardia all'art.7 della Legge Regionale 28 dicembre 2020, n. 26 "Legge di stabilità 2021-2023", pubblicata sul BURL n.53 del 30 dicembre 2020, ha disposto che per l'anno tributario 2021 non è dovuta la tassa automobilistica per i veicoli, di proprietà o utilizzati a titolo di locazione, delle imprese che esercitano attività di trasporto di persone mediante servizio di noleggio autobus con conducente o mediante servizio di taxi e servizio di noleggio con conducente. I veicoli esenti devono risultare strumentali alle attività esercitate.

– Possono aderire alla domiciliazione bancaria

- le persone fisiche residenti in Lombardia o iscritte all'Anagrafe Italiani Residenti all'Estero (A.I.R.E.), proprietarie di uno o più veicoli o locatarie (purché il contratto di locazione decorra dal 1° gennaio 2017);

- dal 2021 i soggetti locatari con contratto a lungo termine di noleggio senza conducente;
- le persone fisiche che intendono provvedere al pagamento per conto del proprietario o locatario del veicolo (ad esempio, coniuge, convivente, figlio, nipote, ecc.);
- le persone giuridiche pubbliche e private, proprietarie di un numero di veicoli non superiore a 50.

- Come inoltrare la richiesta di domiciliazione

Ai fini dell'adesione, occorre far pervenire a Regione Lombardia, per ogni veicolo di interesse, il mandato di autorizzazione all'addebito (mandato SEPA Direct Debit Core), entro il giorno 15 del mese precedente a quello in cui deve essere effettuato il pagamento. Se il mandato viene presentato in ritardo, la domiciliazione e i relativi vantaggi produrranno effetti dal periodo di imposta successivo.

- Revoca

La domiciliazione bancaria potrà essere revocata in qualsiasi momento, sia rivolgendosi direttamente al proprio istituto di credito sia on line dall'Area Personale del Portale dei Tributi.

Sospensione del pagamento della tassa automobilistica per giacenza Rivenditori:

Si ricorda che, dal 2003 e in maniera permanente, le aziende autorizzate al commercio di veicoli usati possono ottenere la sospensione del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli giacenti in attesa della rivendita. La sospensione è riconosciuta a partire dal periodo d'imposta successivo a quello in cui è avvenuta l'acquisizione del veicolo, che deve essere effettuata esclusivamente tramite la cosiddetta "minivoltura" presso il PRA, ossia la trascrizione del trasferimento di proprietà a favore dell'impresa autorizzata.

A partire dall'anno 2018, per la Lombardia e con riferimento ai veicoli presi in carico dal 2 gennaio 2018, le sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica conseguenti all'acquisto di veicoli destinati alla rivendita verranno attivate automaticamente sulla base dei dati delle minivolture trascritte al PRA. Pertanto, non sarà più necessario che i rivenditori autorizzati inoltrino a Regione Lombardia alcuna comunicazione. Di conseguenza, verrà anche disattivato l'apposito applicativo in precedenza messo a disposizione delle aziende per trasmettere i dati. Analogamente, le sospensioni saranno disattivate sulla base dei dati PRA relativi alle successive rivendite e radiazioni dei veicoli. Nel mese successivo al quadrimestre di riferimento, Regione provvederà a trasmettere ai rivenditori tramite PEC una rendicontazione dei veicoli acquisiti con l'indicazione dell'importo da versare a titolo di diritti (€ 1,55 per veicolo preso in carico) e le modalità di pagamento. I soggetti interessati provvedono

al versamento, in unica soluzione, tramite procedura telematica, entro il mese successivo alla messa in disponibilità dell'elenco dei veicoli posti in sospensione d'imposta nel corso del quadrimestre di riferimento.

ATTENZIONE. I veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Lombardia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di pratica di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.

Per maggiori informazioni:

prontobollo@regione.lombardia.it

http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Lombardia_Tariffario_2021.pdf

Limitazioni alla circolazione

Aggiornamento misure inerenti il controllo della qualità dell'aria (PRIA)

Si segnala che il 28 settembre 2020 attraverso la delibera di Giunta Regionale **3606 del 28/9/2020** è stato disposto che, a partire dall'11 gennaio 2021, i diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (FAP) efficace non possono circolare nel semestre invernale dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, nei Comuni della Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con popolazione superiore ai 30.000 abitanti; mentre i diesel Euro 3 e i veicoli a benzina Euro 1 nei Comuni di Fascia 1 e 2 (totale 570 Comuni) sono soggetti a limitazioni tutto l'anno, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30.

(ALLEGATO 1, ALLEGATO 2, ALLEGATO 3, ALLEGATO 4 alla DGR 3606)

Per maggiori informazioni: **<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Qualita-dell-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria>**

Si segnala che il 31 luglio 2019 attraverso la delibera di Giunta Regionale **2055 del 31/07/2019**, sono state aggiornate le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della legge regionale n. 24/2006, del piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (pria) e dell'accordo di programma del bacino padano. Il presente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1 gennaio 2020.

(ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019)

Si segnala altresì che con la medesima delibera di Giunta Regionale, a partire dal 1° ottobre 2019 sono estese a tutto l'anno le limitazioni alla circolazione per i veicoli euro 3 diesel e prende avvio il progetto MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti), che prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire a Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire saranno disponibili a partire dal mese di ottobre sulla web application **<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in>**

Limiti alla circolazione:

- Diesel Euro 4 (Senza FAP)

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30

(Fascia 1 e fascia 2 limitatamente ai comuni sopra i 30.000 abitanti: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

Durata:

Dal 1 ottobre 2020 al 31 luglio 2021 – sino al termine dello stato di emergenza sanitaria connesso alla pandemia da COVID-19 (ai sensi dell'ordinanza n. 675 dell'8 gennaio 2021).

Limiti alla circolazione:

- Diesel e benzina Euro 0

Orari:

Dal lunedì al venerdì, compresi festivi infrasettimanali dalle 7.30 alle 19.30

Durata:

Permanente

Limiti alla circolazione:

- Diesel Euro 1, 2

Orari:

Dal lunedì al venerdì, compresi festivi infrasettimanali dalle 7.30 alle 19.30 (Fasce 1 e 2 - comuni sopra i 30.000 abitanti)

Durata:

Permanente.

Limiti alla circolazione:

- Diesel Euro 3

Orari:

Dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 (Fasce 1) (a partire dall'11 gennaio 2021 anche alla Fascia 2)

Durata:

Permanente.

Limiti alla circolazione:

- Benzina Euro 1

Orari:

Dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 (a partire dall'11 gennaio 2021, in fasce 1 e 2 - comuni sopra i 30.000 abitanti)

Durata:

Permanente.

Limiti alla circolazione:

- M3 di tipo urbano, suburbano ed interurbano Diesel Euro 0,1,2

Orari:

Dal lunedì alla domenica, dalle 00.00 alle 24.00

Durata:

Permanente, in vigore da ottobre 2010.

Deroghe ai divieti:

- Elettrici
- Ibridi e multimodali
- Metano
- GPL
- Diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione

*Tra le deroghe specifiche sono inclusi anche i Bi-Fuel (metano e GPL con Benzina).

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.

Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

- **fascia 1:** porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;
- **fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti

Il Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato da Regione Lombardia con d.c.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, si pone come principali obiettivi l'incremento dell'offerta del servizio ferroviario regionale del 20%, del trasporto pubblico su ferro del 19% e del 5% del trasporto pubblico su gomma, con una riduzione del trasporto privato su strada del 7%. I nuovi interventi programmati dovrebbero portare a una diminuzione dell'emissione di sostanze inquinanti atmosferiche da 17,8 milioni di tonnellate annue a 16,8: il solo valore del PM10 dovrebbe calare del 20%, grazie ad interventi di potenziamento della rete ferroviaria e l'incentivazione dell'integrazione tariffaria e i servizi di trasporto collettivo..

Per maggiori informazioni: <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-generali/direzione-generale-infrastrutture-transporti-e-mobilita-sostenibile/programma-regionale-mobilita-transporti>

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: goo.gl/7Ezt1i