



# Lombardia, **Milano**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Piani Comunali

## **Bando PMI (veicoli N e M). Aggiornato il 27/04/2021**

Possono presentare domanda esclusivamente i seguenti soggetti:

- Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede legale e sede operativa in Milano;
- Imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano;
- Lavoratori autonomi titolari di P.IVA residenti in Milano;
- Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (secondo la definizione di cui al D.Lgs 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo) aventi sede legale e operativa in Milano

Ciascuna persona giuridica può presentare solo una domanda di contributo a valere su bando e richiedere il contributo fino ad un massimo di cinque veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili. Il contributo è erogato a fronte di rottamazione secondo gli importi riportati nella tabella disponibile al seguente link: <https://bit.ly/3nb2KJQ>

Veicoli ammessi alla rottamazione benzina fino ad Euro 2 incluso; diesel fino ad Euro 5 incluso. Il veicolo demolito deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà in data precedente al 04/05/2020. Il veicolo acquistato in data successiva al 04/05/2020 deve essere necessariamente intestato alla medesima persona giuridica che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

Il contributo è cumulabile esclusivamente con gli incentivi statali e non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al **28/02/2021**. Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 04/05/2020.

**ATTENZIONE:** il bando in questione è nella Fase 2 "ammissibilità delle domande". Quindi, al momento, risulta chiuso.

### **Piano Aria e Clima**

Il Comune di Milano, attraverso questo documento di **visione strategica per l'adeguamento della città di Milano 2021- 2050**, prevede l'installazione di circa **500 colonnine di ricarica elettrica per le automobili** entro la fine del 2021. Ad oggi sono state attivati 116 punti (comprendono due postazioni ciascuno) sul suolo pubblico.

Tra gli obiettivi del Piano, la cui adozione è stata approvata dalla giunta del comune di Milano, il rientro nei valori limite delle concentrazioni degli inquinanti atmosferici Pm10, Pm2.5 e Nox (polveri sottili e ossidi di azoto).

### **LeasysGO**

Realizzato da Leasys, brand Stellantis e controllata di FCA Bank, LeasysGo! è il nuovo servizio di **car sharing elettrico**. Nelle prossime settimane saranno messe a disposizione quattrocento 500 elettriche. Queste ultime non appena disponibili a Milano saranno free floating, potranno quindi essere utilizzate dai clienti all'interno dell'area di copertura senza alcuna limitazione e vincoli di parcheggio. Per la ricarica verrà utilizzata l'ampia rete di colonnine elettriche pubbliche presenti in città a cui si aggiungeranno 3 hub di ricarica Leasys dedicati alla flotta di nuove 500 elettriche.

Per maggiori informazioni:

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/3nfpoAS>

<https://www.comune.milano.it/-/mobilita-elettrica.-in-arrivo-la-nuova-flotta-di-leasygo-con-400-auto-in-condivisione>

# Agevolazioni alla circolazione

## Piano della **Mobilità sostenibile (PUMS)**

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

Il Piano è disponibile in questa pagina nella sezione Allegati: <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/pianificazione-mobilita/piano-urbano-della-mobilita>. Il piano è pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia all'indirizzo [cartografia.regione.lombardia.it/sivas](http://cartografia.regione.lombardia.it/sivas)

Per ulteriori informazioni: [goo.gl/GnDsa7](https://goo.gl/GnDsa7)

## ZTL

### Area C - ZTL\* Cerchia dei Bastioni

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-c/area-c-calendario-prossimi-divieti>

#### Limiti alla circolazione:

##### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 0, 1, 2\*;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione **maggiore** di 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione **inferiore o uguale** a 0,0045 g/km\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato **dopo** il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2
- Veicoli diesel Euro 3 e 4, con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione maggiore o uguale 0,0045 g/km\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato **entro** il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*
- Veicoli diesel Euro 5\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate prima del 31.12.2018\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\_TEMP\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 5\*\*\*\*\*

Autoveicoli di residenti o equiparati:

- Veicoli benzina Euro 0,1
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 senza FAP o con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3 (non più anche Euro 4) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2
- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e senza valore nel campo V.5
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*\*\*\*

- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 4 \*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate prima del 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\_TEMP\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel euro 6 D\*\*\*\*\*

Autoveicoli per il trasporto delle cose:

- Veicoli benzina Euro 0, 1
- Veicoli diesel Euro 0 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 1, 2, 3, 4 leggeri e pesanti senza FAP
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri e pesanti con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 3 pesanti con FAP di serie e con campo V .5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V .5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2 e 3 a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri con FAP di serie e con campo V .5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 leggeri e pesanti con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3, 4 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 > 0,01 g/kWh
- Veicoli diesel Euro 4 pesanti con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 6
- Veicoli benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 leggeri N1\*\*\*\*\*

- Veicoli diesel Euro V pesanti senza FAP\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,0045$  g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel autoveicoli Euro 3, 4 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,01$  g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 pesanti con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $> 0,01$  g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro 6\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A acquistati dopo il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C acquistati entro il 30.09.2019\*\*\*\*\*
- Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP, a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019 se si è soggetti anche alle limitazioni della circolazione in Regione Lombardia\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 5\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,01$  g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro 6\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri D\_TEMP - D
- Trasporto cose pesanti Diesel Euro 6. (I veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 nonché gli autoveicoli pesanti di classe Euro 6 saranno derogati dalle limitazioni fino almeno al 17° anno dalla data di prima immatricolazione, fatte salve le disposizioni regionali in materia.)\*\*\*\*\*

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il seguente [sito](#).

**Orari:** dal lunedì al venerdì dalle 10.00 alle 19.30, non attiva sabato e nei nei giorni festivi.

Autoveicoli per il trasporto delle cose:

**Orari:** dalle 08.00 alle 10.00

**Durata:**

Permamente. Già in vigore.

\*dal 1° ottobre 2021

\*\*dal 1° ottobre 2024

\*\*\*dal 1° ottobre 2027

\*\*\*\*dal 1° ottobre 2029

\*\*\*\*\*dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*\*dal 1° ottobre 2022

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2025

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2023

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2023

**Deroghe ai divieti:**

Gratuitamente:

— Veicoli **elettrici**;

— Veicoli **ibridi**: fino al 30 settembre 2022 le autovetture (classe M1) ibride sono esentate dal pagamento. In seguito:

Dal 1° ottobre 2022 decorrerà il pagamento per le autovetture (classe M1) ibride con il contributo emissivo di CO2 >100 g/Km;

Dal 1° ottobre 2023 decorrerà il pagamento per tutti gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (ovvero per le classi M2, M3, N1, N2, N3).

A pagamento per l'autorizzazione:

— Veicoli non compresi nel divieto e che non accedono gratuitamente;



## Nuova Area B

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-veicoli-che-non-possano-entrare>

### Limiti alla circolazione:

#### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 0, 1
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 3 e 4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/Km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
- Veicoli diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo il 31/12/2018 e classe di massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli benzina euro 2\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*
- Veicoli diesel Euro 5\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A-B-C acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\_TEMP\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\*\*\*\*;

#### Autoveicoli per il trasporto cose:

- Veicoli Veicoli benzina Euro 0,1
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1)
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III, IV pesanti (N2-N3) senza FAP

- Veicoli diesel Euro 3 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1)
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III pesanti (N2- N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 / IV
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1) e Euro 0, I, II, III, IV (N2-N3) pesanti con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV
- Veicoli diesel Euro III, IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Veicoli diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1) e Euro , I, II, III, IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro III, IV pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 leggeri (N1) \*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e con classVeicoli benzina e massa particolato inferiore a Euro VI\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A (N1) acquistati dopo 31.12.2018\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C (N1) acquistati dopo il 30.09.2019\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A (N1) acquVeicoli diesel istati entro il 31.12.2018\*\*\*

- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C (N1) acquistati entro il 30.09.2019\*\*\*
- Veicoli diesel V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*
- Veicoli diesel V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri D\_TEMP - D (N1) \*\*\*\*
- Veicoli diesel VI pesanti diesel (N2-N3) se immatricolati a partire dal 01/01/2026, dopo il quattordicesimo anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025; dopo il ventesimo anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020\*\*\*\*.

**Orari:**

dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, festivi esclusi.

**Durata:**

Permanente.

\* dal 1° ottobre 2022

\*\* dal 1° ottobre 2025

\*\*\* dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\* dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*\* dal 1° ottobre 2024

**Deroghe ai divieti:**

**Deroghe di ufficio di 50 giorni, anche non consecutivi:**

- **Veicoli il cui divieto di accesso è scattato il 25 febbraio 2019, il 1° ottobre 2019 e il 1° aprile 2020:** la deroga è fruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e il 30 settembre 2021; esauriti i 50 giorni bonus si potrà usufruire di ulteriori 25 o 5 giornate fino al 30 settembre 2021 (maggiori informazioni alla pagina <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-deroghe-per-prestazioni-ambientali>)
- **Veicoli il cui divieto di accesso scatta l'11 gennaio 2021:** la deroga è fruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e il 30 settembre 2021

- Veicoli il cui divieto di accesso scatta in date successive all'11 gennaio 2021: la deroga è fruibile tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto.

**Ulteriori deroghe, utilizzabili in aggiunta alle deroghe di ufficio**

**Residenti:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Non residenti:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, i non residenti possono fruire di 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Imprese con sede operativa a Milano:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Imprese con sede operativa fuori Milano:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, il Comune di Milano concede 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

Per maggiori informazioni: <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-deroghe-per-prestazioni-ambientali>

## ZTL\* Navigli

\*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

### **Limiti alla circolazione:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

### **Orari:**

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

### **Durata:**

Permanente, in vigore dal 2012.

### **Deroghe ai divieti:**

- Trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali
- Residenti, domiciliati, possessori di box/posto auto, taxi e veicoli noleggio con conducente in servizio.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [comune.milano.it](http://comune.milano.it)