



Piemonte

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine godono dell'esenzione permanente);**
- **i veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato) godono dell'esenzione quinquennale;** dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) i veicoli che hanno beneficiato dell'esenzione quinquennale continuano ad essere esenti dalla tassa automobilistica;
- **i veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl "trasformati"** godono dell'esenzione quinquennale e a, partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) la tassa automobilistica è ridotta del 50%;
- **i veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica)** sono esenti per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori;**
- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi,** con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **autoveicoli e motoveicoli storici ultratrentennali** - senza necessità di presentare domanda - con esclusione dei veicoli adibiti ad uso professionale. Se messi in circolazione su strade pubbliche, a tali veicoli si applica una **tassa forfettaria annua** a titolo di tassa di circolazione, pari a 20 euro per i motoveicoli e **30 euro per gli autoveicoli;**

- per i **veicoli storici con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni** si applica una **riduzione della tassa automobilistica del 50%**, a condizione che questi siano in possesso del certificato di rilevanza storica rilasciato dai registri ASI, storico Lancia, italiano Fiat, italiano Alfa Romeo e storico FMI, **riportato sulla carta di circolazione**. In caso contrario, tali veicoli mantengono la **riduzione del 10%** già prevista dalla **legge regionale**.

Inoltre, si apprende che l'**esenzione del 50% del bollo per le auto ibride** immatricolate dal 1° gennaio 2025 è stata al centro del dibattito della seduta congiunta delle Commissioni Ambiente (presidente Sergio Bartoli) e Bilancio (presidente Roberto Ravello), sui temi ambientali relativi alla variazione di bilancio. Per maggiori informazioni si riporta il seguente [link](#).

Incentivi e Piani Regionali

Si segnala che la Giunta Regionale del **Piemonte** ha approvato la delibera [D.G.R. 4 Ottobre 2024, n. 8-220](#), destinando le risorse FSC 2021-2027, assegnate alla **Regione Piemonte** per l'intervento "**Attuazione piano regionale di qualità dell'aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi**" per un importo pari a euro **40.000.000,00** nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte, quale **strumento incentivante** che consente di velocizzare la **sostituzione degli autobus più inquinanti** delle aziende affidatarie il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) con **mezzi a minore impatto ambientale**, sostituendo almeno **100 autobus di classe emissiva fino a Euro 3** entro il **2025**.

L'assegnazione delle risorse alle **aziende affidatarie del servizio di TPL** avviene secondo un piano di riparto fra i quattro ambiti ottimali definiti dalla D.G.R. 12 luglio 2012, n. 17- 4134 e, in ogni ambito ottimale, fra i **bacini di trasporto** oggetto dei contratti di servizio (CdS), secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A1 alla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, con specifici termini di attuazione (avvio delle procedure di affidamento, effettuazione degli ordini, rendicontazione della spesa, ecc.) la cui disciplina di dettaglio ivi incluse le dotazioni obbligatorie dei mezzi contribuiti è comunicata alle aziende beneficiarie con successivi atti amministrativi.

Occorre fare riferimento, per quanto applicabile, ai **limiti di prezzo distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza** individuati con determina dirigenziale 684/A1811B/2024 del 27/03/2024 ovvero a quelli rideterminati in applicazione della metodologia di cui alla D.G.R. n. 5-8133/2024 per la definizione del piano attuativo.

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Maggiori informazioni: [link](#)

La Regione Piemonte ha aggiornato alla fine del 2023 le misure relative al **miglioramento della qualità dell'Aria** in attuazione dell'**accordo di Programma di Bacino Padano**, originariamente implementato attraverso il **D.D. Regionale n.463 del 20 ottobre 2017**. Nello specifico, è stato introdotto un nuovo meccanismo per l'attivazione delle misure temporanee, in modo da prevenire l'eventuale superamento del valore limite giornaliero di PM10, basato sulla previsione di superamento per tre giorni consecutivi.

Il nuovo sistema prevede i **tre seguenti livelli di allerta**:

- **Livello verde**: nessun'allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;
- **Livello 1 Arancio** (attivato nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m³ per tre giorni consecutivi);
- **Livello 2 Rosso** (attivato nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m³ per tre giorni consecutivi).

È stato inoltre aggiornato lo schema di **ordinanza sindacale** per determinare **blocchi al traffico nei territori di loro competenza** e la limitazione delle emissioni nella **stagione invernale 2021-2022**. I blocchi possono essere decisi nelle città di Torino, nell'agglomerato torinese e nei Comuni piemontesi con popolazione superiore a 10.000 abitanti localizzati nelle zone Pianura e Collina.

Con **DGR n. 1-156 del 12 settembre 2024**, la Giunta Regionale il 12 settembre 2024 ha adottato la proposta di **Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA)**. Questo aggiornamento tiene conto del rinnovato contesto strategico e regolamentare degli ultimi anni: con l'adozione dell'aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria, la Regione Piemonte intende continuare il suo impegno per un'aria più pulita in collaborazione con gli Enti Locali del territorio piemontese, le imprese e la società civile, per promuovere azioni condivise volte al miglioramento della qualità dell'aria. La proposta di Aggiornamento del PRQA comprende i seguenti documenti, redatti in coerenza con i contenuti di cui all'allegato XV del d.lgs. 155/2010 (Allegato 1a alla deliberazione):

- **Relazione Generale**
- **Allegato A: "Misure e Azioni"**
- **Allegato B: "Norme di Attuazione"**

Ulteriori informazioni

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è stato la [Deliberazione della Giunta Regionale del 6 agosto 2021, n. 26-3694](#)

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/disposizioni-straordinarie-per-qualita-dellaria>

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/qualita-dellaria-misure-straordinarie-per-stagione-invernale>

Disposizioni del protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo, a seguito dell'emanazione della D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021 e in continuità con quanto disposto dalla D.G.R. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, saranno operative le misure a carattere temporaneo per la tutela della salute dei cittadini che si attivano, con l'accensione del [semaforo](#) di qualità dell'aria, al fine di prevenire e contenere i superamenti del valore limite giornaliero di PM10.

MOVE-IN

È nuovamente possibile per i proprietari di **veicoli diesel Euro 3,4 e 5** presentare domanda per il **bonus da 100 euro** come sconto o rimborso per l'acquisto di abbonamenti annuali/plurimensili studenti su ferro e gomma (autobus, tram, metropolitana e treni) e in acque interne (navigazione del Lago Maggiore) con data di inizio di validità dal 1° maggio 2024. Il beneficiario può essere il proprietario del mezzo oppure uno dei componenti dello stato di famiglia. [Qui](#) tutte le info.

I nuovi aderenti al servizio **MOVE-IN**, che è stato **prorogato** fino al **30 settembre 2025**, che scelgono come territorio di adesione il Piemonte, eventualmente insieme ad altre zone, non sosterranno i 30 euro del costo dell'installazione della **scatola nera**, in quanto sarà sostenuto dalla Regione Piemonte fino ad esaurimento delle risorse stanziate. [Qui](#) tutte le info.

Circolazione veicoli storici

La [legge regionale n. 27 del 6 novembre 2020](#), pubblicata il 9 novembre sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, prevede l'esclusione dai provvedimenti di limitazione alla circolazione adottati ai sensi dell'articolo 7, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) i mezzi con il riconoscimento di storicità è riportato sulla carta di circolazione.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2024](#)

regione.piemonte.it