



Piemonte

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

Autovetture di categoria euro 6 e superiori:

- La delibera della Giunta regionale n.26-1848 del 07/08/2020 dà attuazione alla Legge di stabilità regionale 2020 che dispone, per tre annualità (2020, 2021 e 2022), **l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per le autovetture ad uso privato di potenza non superiore a 100 kw di categoria euro 6 e superiori**, immatricolate dal 1° gennaio al 31 dicembre 2020 e acquistate in sostituzione di autovetture di categoria euro 0, euro 1 e euro 2 avviate alla rottamazione.

Auto destinate ai disabili.

Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (gpl):

- Veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine. Questi veicoli godono dell'esenzione permanente ("a vita").
- **Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio** (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato). Dal 1° aprile 2016 l'esenzione quinquennale sostituisce la vecchia esenzione permanente ("a vita") e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano.
- **Veicoli elettrici o alimentati a gas metano o gpl "trasformati"**. Continuano a godere dell'esenzione quinquennale e, a partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la

tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l'unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione.

Autoveicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica):

La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.

Riconoscimento e scadenza dell'esenzione e rimborso/compensazione

- Il beneficio è riconosciuto d'ufficio sulla base dei dati risultanti dal sistema regionale della tassa automobilistica, così come alimentato dai flussi provenienti dai pubblici registri, e pertanto per il suo riconoscimento non è richiesto alcun adempimento, né a carico del beneficiario, né a carico di alcun altro soggetto.
- Scaduto il periodo di esenzione, al quarto anno successivo a quello di immatricolazione, l'obbligo di pagamento decorre con effetto immediato e il termine è in ogni caso fissato nell'ultimo giorno del mese successivo a quello di scadenza.
- I contribuenti che pur trovandosi nelle condizioni di poter beneficiare dell'esenzione hanno versato la tassa per l'anno 2020 prima dell'entrata in vigore delle presenti disposizioni, possono presentare idonea richiesta di restituzione mediante rimborso o compensazione esclusivamente attraverso il sistema telematico **Tassa Auto Piemonte**.

Per maggiori informazioni: <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/tributi/tassa-automobilistica-bollo-auto/esenzioni-dalla-tassa-automobilistica>

Covid-19

È stato deciso – con deliberazione della Giunta regionale del 16 aprile 2021, n. 31-3112 di rinviare al 2 agosto 2021 i pagamenti del bollo auto dovuti nei mesi di aprile, maggio e giugno 2021.

Rimane comunque valida la possibilità di versare la tassa automobilistica nel rispettivo mese di pagamento, ma se si provvede in ritardo al pagamento della tassa non si applicano sanzioni, interessi né oneri aggiuntivi, purché il pagamento avvenga entro il 2 agosto 2021.

A causa delle misure restrittive per contrastare l'emergenza COVID-19, ti consiglio di utilizzare per quanto possibile i servizi on line (tra i quali è compreso quello di pagamento della tassa automobilistica **"Paga il bollo"**).

Per ulteriori informazioni:

[https://www.regione.piemonte.it/web/temi/coronavirus-piemonte/bollo-auto-pagamenti- rinviabili-fino-al-2-agosto-2021](https://www.regione.piemonte.it/web/temi/coronavirus-piemonte/bollo-auto-pagamenti-rinviabili-fino-al-2-agosto-2021)

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/sospeso-pagamento-bollo-auto>

Incentivi e Piani Regionali

Bandi Privati (veicoli M) e sostegno alla rottamazione (senza acquisto)

È stato emanato a metà di ottobre 2020 il bando con il quale la Regione Piemonte stanZIA 1.660.000 euro di contributi per l'acquisto di auto, ciclomotori, motocicli, velocipedi e per la rottamazione di mezzi inquinanti.

Le misure saranno destinate ai residenti in Piemonte e ai dipendenti di aziende con una sede operativa in Piemonte e si rivolge ai privati con l'obiettivo di velocizzare il rinnovo del parco veicoli piemontese per migliorare le emissioni in atmosfera e quindi la qualità dell'aria.

La delibera approvata dalla Giunta regionale comprende quattro linee di intervento:

- l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone a fronte della rottamazione di veicoli a benzina fino a Euro 3 incluso e diesel fino a Euro 5 incluso;
- l'acquisto di ciclomotori o motocicli a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione fino alla categoria Euro 3;
- l'acquisto di velocipedi;
- il sostegno alla rottamazione di veicoli senza obbligo di acquisto di altro veicolo fino alla categoria a benzina o diesel fino a Euro 3 incluso.

I contributi, a fondo perduto e cumulabili con altri incentivi prevedono:

- per l'acquisto di auto da 2.500 a 10.000 euro sulla base delle emissioni;
- per i ciclomotori o motocicli elettrici da 2.000 a 4.000 euro per la sostituzione di ciclomotori o motocicli elettrici;
- da 150 euro per l'acquisto di una bicicletta, fino a 1.000 euro per bicicletta cargo per il trasporto di persone a pedalata assistita;
- per la rottamazione senza ulteriore acquisto di altro veicolo si otterranno 250 euro.

Il bando Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi è stato prorogato fino al 30/06/2021 (salvo previo esaurimento delle risorse) **a seguito di rifinanziamento definito con DGR n. 2-3139 del 29/04/2021 e della DD n. 273/A1602B/2021 del 30/04/2021 pari a 10.864.000 euro.**

Per questo motivo, si procederà prioritariamente all'avanzamento, in ordine cronologico, delle istruttorie per le domande ricevute entro la sospensione dello sportello (12 dicembre u.s.) e secondariamente all'istruttoria delle nuove domande presentate dalla data di riapertura sopra indicata.

Successivamente, tramite la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2-3139 del 29 aprile 2021 e la Determinazione Dirigenziale n. 273 del 30 aprile 2021 è stato modificato quanto segue:

- Aumento delle risorse finanziarie per il bando sulla mobilità sostenibile, rifinanziamento di 10 milioni e 864 mila euro;
- Proroga scadenza presentazione domande, per le nuove richieste ci sarà tempo fino al 30 giugno 2021, salvo esaurimento delle risorse, secondo le regole già previste dal vecchio bando.

Per presentare **nuove richieste ci sarà tempo fino al 30 giugno prossimo**, salvo esaurimento delle risorse, secondo le regole del vecchio bando. A disposizione ci saranno oltre 2 milioni e 900mila euro per la linea A (a basso impatto ambientale che equivalgono a circa 450 veicoli), 636mila euro per la B (a trazione elettrica), 424.400 per la C (velocipedi, bicilette e biciclette cargo anche a pedalata assistita) e 131mila per la D (per la rottamazione di veicoli e ciclomotori o motocicli senza acquisto di un nuovo mezzo).

ATTENZIONE: Al momento, il bando risulta essere aperto. Gli attuali fondi previsti coprono le richieste pervenute nelle precedenti settimane e quelle che verranno presentate al 30/06/2021.

Per maggiori informazioni:

http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2020/40/attach/dgr_01995_990_25092020.pdf

<https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/contributi-mobilita-sostenibile-piemonte-privati>

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/altri-10-milioni-per-bando-sulla-mobilita-sostenibile>

Limitazione alla circolazione

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0, 1, 2;
- Autoveicoli metano e GPL Euro 0, 1;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2 (non più anche Euro 3)

Orari:

Dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

Durata:

Permanente, dal 1° ottobre 2020

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** ed a **idrogeno**;
- Veicoli **Bi-Fuel** (metano e GPL con benzina)
- Veicoli **Dual-Fuel** (metano e GPL con Gasolio oltre Euro 3);
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

Non possono circolare:

— Veicoli diesel Euro 3, 4*

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle ore 08.30 alle ore 18.30.

Durata:

Dal 1° ottobre 2020 al 31 marzo 2021.

*Dal 1° gennaio 2021.

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

La Regione Piemonte ha aggiornato le misure relative al miglioramento della qualità dell'Aria in attuazione dell'accordo di Programma di Bacino Padano, originariamente implementato attraverso il D.D. Regionale n.463 del 20 ottobre 2017. Nello specifico, è stato introdotto un nuovo meccanismo per l'attivazione delle misure temporanee, in modo da prevenire l'eventuale superamento del valore limite giornaliero di PM10, basato sulla previsione di superamento per tre giorni consecutivi.

Il nuovo sistema prevede i tre seguenti livelli di allerta:

Verde: nessun'allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;

1° livello Arancio (attivato nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m³ per tre giorni consecutivi);

2° livello Rosso (attivato nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m³ per tre giorni consecutivi).

Per ulteriori informazioni: <http://www.arpa.piemonte.it/news/protocollo-operativo-antismog-da-oggi-nuove-regole>

È stato inoltre aggiornato lo schema di ordinanza sindacale per determinare blocchi al traffico nei territori di loro competenza e la limitazione delle emissioni nella stagione invernale 2020-2021. I blocchi possono essere decisi nelle città di Torino, nell'agglomerato torinese e nei Comuni piemontesi con popolazione superiore a 10.000 abitanti localizzati nelle zone Pianura e Collina.

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/blocchi-traffico-dal-1deg-ottobre>

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è stato la [**Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916**](#)

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/disposizioni-straordinarie-per-qualita-dellaria>

Disposizioni del protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Attuazione delle misure temporanee e dei provvedimenti stabili di cui alla D.G.R. del 26 febbraio 2021 n. 9-2916.

Per maggiori informazioni:

<http://www.arpa.piemonte.it/approfondimenti/temi-ambientali/aria/aria/allegato1-protocollo-operativo-1-marzo-2021>

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/disposizioni-straordinarie-per-qualita-dellaria>

LIVELLO 1 ARANCIO

Arancione PM10 = previsione $50 \mu\text{g}/\text{m}^3 \times 3\text{gg}$

Non possono circolare:

- Veicoli Benzina*, gpl*, metano Euro 0*, diesel Euro 0*, Euro 1* e Euro 2*
- Veicoli Diesel Euro 3**, 4** e 5** per trasporto persone
- Veicoli Diesel Euro 3 e 4 per trasporto merci***

Orari:

*0-24

**8.30-18.30

***8.30-18.30 feriali, 8.30-12.30 sabato e festivi

Durata:

Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ per tre giorni consecutivi.

LIVELLO 2 ROSSO

Rosso PM10 = previsione $75 \mu\text{g}/\text{m}^3 \times 10 \text{ gg}$

Non possono circolare:

- Veicoli Benzina*, gpl*, metano Euro 0*, diesel Euro 0*, Euro 1* e Euro 2*
- Veicoli Diesel Euro 3**, 4** e 5** per trasporto persone
- Veicoli Diesel Euro 3** e 4** per trasporto merci
- Veicoli Diesel Euro 5*** per trasporto merci

Orari:

*0-24 - **8.30-18.30 - ***8.30-12.30

Durata:

Nel caso di previsione del superamento del valore di $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per tre giorni consecutivi.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** o **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** ed a **idrogeno**;
- Veicoli Bi-Fuel e Dual-Fuel;
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: regione.piemonte.it