



# Toscana, **Firenze**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Incentivi e contributi

Sulla base dell'accordo attuativo fra Regione Toscana e Comune di Firenze, sottoscritto a settembre 2020, sarà vietato l'accesso e il transito alle auto e ai veicoli merci delle classi diesel Euro 3 ed Euro 4 compreso nell'area della Ztl e nell'area dei viali di circonvallazione tra viale Amendola-Giovine Italia e piazza della Libertà.

La decisione del Comune di Firenze si colloca nell'ambito del Piano che prevede 3,5 milioni di € di aiuti pubblici per consentire un rinnovo del parco mezzi. A tal fine, i mezzi fino a Euro 4 dallo scorso 31 marzo non possono più circolare in ZTL e in alcune fasce della città di Firenze.

## Bando incentivi veicoli per privati (M1)

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 2.100.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana. Per l'anno 2021 sono disponibili € 1.260.000,00. Per l'anno 2022 saranno disponibili € 840.000,00. In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del 30 giugno 2021.

Gli investimenti ammissibili a contributo riguarderanno l'acquisto, da parte dei cittadini aventi tutti i requisiti di cui all'art. 4, di una autovettura cat. M1 di prima immatricolazione in Italia o già immatricolata in Italia negli anni 2020, 2021 o 2022 ed intestata ad una casa costruttrice di veicoli o ad un concessionario ed acquistate presso un concessionario ("Km Zero"), destinata ad esclusivo uso privato, ad alimentazione:

- elettrica, del tipo: a batteria, a batteria con range extender (BEV con REX);
- ibrida, del tipo: ibrida elettrica benzina plug-in (PHEV), ibrida elettrica benzina full hybrid;
- gas, del tipo: metano, gpl;
- bifuel, del tipo: benzina/metano, benzina /gpl;
- benzina Euro 6.

abbinato obbligatoriamente alla rottamazione di una autovettura di categoria M1 con le caratteristiche riportate al successivo punto 6.

È rivolto ai soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, residenti a Firenze. Ciascuna persona può presentare una sola domanda specificando una sola delle opzioni proposte. Sono individuate due fasce di contributi a seconda della certificazione ISEE fino a 48.000 euro o superiore. Inoltre, per i residenti nell'area vietata è prevista una maggiorazione del 50%. Saranno ammessi a contributo solo i veicoli con prezzo inferiore a 50mila euro e cilindrata non superiore a 2000 cc.

## Soggetti con ISEE fino a € 48.000

	<b>M1</b>	<b>M1</b> Residenti zona interdetta (+50%)
<b>Elettrico</b>	€ 5.000,00	€ 7.500,00
<b>Ibrido (benzina plug-in o full hybrid)</b>	€ 3.750,00	€ 5.625,00
<b>Gas (GPL, metano)</b>	€ 2.500,00	€ 3.750,00
<b>Bifuel (benzina/GPL, benzina/metano)</b>	€ 1.750,00	€ 2.625,00
<b>Benzina EURO 6</b>	€ 1.250,00	€ 1.875,00

## Soggetti con ISEE superiore a € 48.000

	<b>M1</b>	<b>M1</b> Residenti zona interdetta (+50%)
<b>Elettrico</b>	€ 3.000,00	€ 4.500,00
<b>Ibrido (benzina plug-in o full hybrid)</b>	€ 2.250,00	€ 3.375,00
<b>Gas (GPL, metano)</b>	€ 1.500,00	€ 2.250,00
<b>Bifuel (benzina/GPL, benzina/metano)</b>	€ 1.000,00	€ 1.500,00
<b>Benzina EURO 6</b>	€ 750,00	€ 1.125,00

## **Bando incentivi per imprese (M1, N1, N2 ≤7,5t, L2e, L5e, L6e e L7e)**

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 1.400.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana. Per l'anno 2021 sono disponibili € 840.000,00 Per l'anno 2022 saranno disponibili € 560.000,00 In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del 30 giugno 2021.

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente i soggetti giuridici sottoelencati:

- le Micro, Piccole e Medie Imprese aventi sede legale e sede operativa in Firenze;
- le imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Firenze e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Firenze;
- i lavoratori autonomi titolari di Partita IVA residenti in Firenze;
- gli Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore aventi sede legale e operativa in Firenze.

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a favore degli aventi diritto, a fondo perduto ed a parziale copertura delle spese inerenti all'acquisto, da parte dei soggetti aventi tutti i requisiti di cui sopra, dei veicoli di seguito indicati:

### **a) autoveicoli cat. M1, N1 ed N2 con massa massima a p.c. inferiore o uguale a 7,5t, aventi alimentazione:**

- elettrica, del tipo: a batteria, a batteria con range extender (BEV con REX);
- ibrida, del tipo: ibrida elettrica benzina plug-in (PHEV), ibrida elettrica benzina full hybrid;
- gas, del tipo: metano, gpl;
- bifuel, del tipo: benzina/metano, benzina/gpl;
- benzina Euro 6 ed omologati Euro 6 (esclusi veicoli ad alimentazione elettrica);

### **b) tricicli (cat. L2e ed L5e) e quadricicli (cat. L6e ed L7e), destinati al trasporto cose, aventi alimentazione elettrica o ibrida elettrica e, questi ultimi, omologati Euro 4.**

Ciascuna persona giuridica potrà richiedere il contributo per non più di n. 2 (due) veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili, presentando per ciascun veicolo domanda di contributo a valere sul bando.

L'entità del contributo, per ciascun veicolo, può coprire non oltre il 50% del costo totale (esclusi accessori, optional, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nella tabella:

	L.2e L.5e L.6e L.7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
<b>Elettrico</b>	€ 2.000,00	€ 4.000,00	€ 5.000,00	€ 6.000,00
<b>Ibrido (benzina plug-in o full hybrid)</b>	€ 1.500,00	€ 3.000,00	€ 4.000,00	€ 5.000,00
<b>Gas (GPL, metano)</b>	-	€ 2.000,00	€ 3.000,00	€ 4.000,00
<b>Bifuel (benzina/GPL, benzina/metano)</b>	-	€1.500,00	€ 2.000,00	€ 3.000,00
<b>Benzina EURO 6</b>	-	€1.000,00	€ 1.500,00	€ 2.000,00

Il contributo è concesso ai soggetti che provvederanno entro il termine di rendicontazione della spesa alla radiazione per demolizione: - di un autoveicolo delle categorie M1, N1, N2, N3 con alimentazione benzina (fino ad Euro1 incluso) o diesel (fino ad Euro4 incluso). - di un motoveicolo o di un ciclomotore a 3 o 4 ruote (categorie L2e, L5e, L6e e L7e) destinato al trasporto cose con alimentazione benzina o diesel fino ad Euro2 incluso. Il veicolo da radiare per demolizione deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà del richiedente da almeno 12 mesi antecedenti alla data di pubblicazione del presente bando.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al 30/06/2021. Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi. Sono ammesse a contributo le spese relative all'acquisto di veicoli a far data dalla data di pubblicazione del presente bando.

**ATTENZIONE:** Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al 30 giugno 2021. Al momento sono ancora disponibili i fondi previsti dal bando in questione.

Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi.

Per maggiori informazioni:

[https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando\\_publico\\_contributi\\_residenti.pdf](https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando_publico_contributi_residenti.pdf)

[https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando\\_publico\\_contributi\\_impresa.pdf](https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando_publico_contributi_impresa.pdf)

<http://www.cittametropolitana.fi.it/pums/pums-adottato/>

# Ordinanza antismog

Si segnala che per il Comune di Firenze e i Comuni dell' "agglomerato urbano" (insieme a Firenze sono Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Signa, Lastra a Signa, Scandicci, Bagno a Ripoli) sono scattate le misure previste dall'ordinanza in data lunedì 7 gennaio 2019 che sono state prorogate fino a mercoledì 16 gennaio 2019 in quanto si sono verificate nell'area le condizioni per l'attribuzione del valore 2 all'Indice di Criticità per la Qualità dell'aria: sono stati rilevati 6 superamenti del valore limite per la media giornaliera del Pm 10 (polveri sottili) negli ultimi 7 giorni e per 1 giorno non sono previste condizioni meteo favorevoli alla dispersione degli inquinanti.

Per maggiori informazioni: [https://www.comune.fi.it/antismog?language\\_content\\_entity=it](https://www.comune.fi.it/antismog?language_content_entity=it)

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è [l'ordinanza n.2020/00009](#)

## Limitazioni alla circolazione

### **Non possono circolare:**

- Autoveicoli benzina Euro 0, 1;
- Autovetture diesel Euro 0, 1, 2, ;
- Autoveicoli diesel per il trasporto merci Euro 1, 2.

\*Secondo fonti comunali è attualmente allo studio l'allargamento della fascia denominata "scudo verde" con relativa limitazione anche dei veicoli Diesel e Benzina Euro 4.

### **Orari:**

Dal lunedì alla domenica dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30.

### **Durata:**

Dal 1 novembre al 31 marzo, ogni anno.

**Sono esclusi dal divieto:**

- Veicoli con alimentazione **elettrica** o **ibrida** (motore **elettrico** e termico);
- Veicoli con alimentazione a **metano** o a **GPL**;
- Veicoli bi-fuel (benzina-**metano**, benzina-**gpl**);
- Veicoli destinati al car pooling.

**Non possono circolare:**

- Autovetture diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 (N1, N2 ed N3)

**Orari:**

Dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30.

**Durata:**

Dal 31 marzo a novembre 2021.

Accordo stipulato il 11 febbraio 2020 tra Regione e Ministero dell'Ambiente.

**Sono esclusi dal divieto:**

- Veicoli con conducente over 70 anni;
- Residenti nelle zone interessate dal divieto;



**Non possono circolare:**

— Autovetture diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5 (N1, N2 ed N3)

**Orari:**

Dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30.

**Durata:**

Dal 1 novembre 2025.

Accordo stipulato il 11 febbraio 2020 tra Regione e Ministero dell'Ambiente.

## Aria di Toscana

Si segnala che la regione Toscana ha promosso una campagna informativa finanziata dal POR-FSE, che invita cittadini, enti e aziende a comportamenti consapevoli per il benessere di tutti. La campagna informativa pubblicizzata dall'autunno 2018 sui media toscani e sul web, ricorda che dalla qualità dell'aria dipende il benessere di tutti e tutti possiamo adottare comportamenti corretti nel quotidiano per migliorare la qualità di questa preziosa risorsa.

Per maggiori informazioni:

[www.regione.toscana.it/-/campagna-informativa](http://www.regione.toscana.it/-/campagna-informativa)

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [comune.fi.it](http://comune.fi.it)