



Toscana

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Piano regionale per la qualità dell'aria

Il 18 Luglio 2018 - con delibera consiliare 72/2018 - il Consiglio regionale della Toscana ha approvato il **Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA)**, l'atto di governo del territorio attraverso cui la Regione Toscana persegue, in attuazione del Programma regionale di sviluppo 2016-2020 e in accordo con il Piano ambientale ed energetico regionale (PAER), il progressivo e costante miglioramento della qualità dell'aria ambiente, allo scopo di preservare la risorsa aria anche per le generazioni future. Anche se l'arco temporale del piano, in coerenza con il PRS 2016-2020, è il 2020, molti delle azioni e prescrizioni contenuti hanno valenza anche oltre tale orizzonte.

In data 13 marzo 2023, la Giunta Regionale della Toscana ha dato inizio all'iter per la formazione del nuovo Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA).

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione toscana

L'Accordo - stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Toscana in data 12 febbraio 2020 - è volto all'individuazione di una **serie di interventi comuni da porre in essere nei settori maggiormente responsabili delle emissioni inquinanti**, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria ambiente e del contrasto all'inquinamento atmosferico.

Aria di Toscana

La Regione Toscana ha promosso, a partire dal 2018, una **campagna informativa** che invita cittadini, enti e aziende a comportamenti consapevoli per il benessere di tutti, al fine di migliorare la qualità dell'aria.

Bollo Agevolato

Sono **esenti dal pagamento del bollo auto**:

- veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- veicoli azionati **con motore elettrico, godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **29,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **11,93 euro annui** per i **motoveicoli**.

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Inoltre, i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.

Con la decisione n.8 del 14 ottobre 2024, è stata pubblicata la **Relazione annuale in materia di tasse automobilistiche regionali**.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2024](#)

regione.toscana.it

[Relazione annuale in materia di tasse automobilistiche regionali.](#)