



# Trentino Alto Adige, **Trento**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

## **Veicoli elettrici**

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

## **Veicoli con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a GPL:**

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

## **Veicoli ibridi (metano/benzina, GPL/benzina, elettrici/benzina):**

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

## **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di un quarto della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

## Riduzioni ed esenzioni

### **Sono esenti (esenzione può essere richiesta soltanto per un veicolo):**

- 1) I veicoli adattati di proprietà di **soggetti con ridotte o impedito capacità motorie permanenti**, il cui adattamento tecnico risulti dalla carta di circolazione;
- 2) I veicoli di proprietà di **soggetti non vedenti, sordi, con grave handicap psichico o mentale** con accompagnamento, invalidi con gravi limitazioni della capacità di deambulazione o affetti da pluriamputazioni;
- 3) **Gli autoveicoli e i motoveicoli al compimento del 30° anno dalla costruzione**: sono esclusi dall'esenzione i veicoli ad uso professionale (es. uso scuola guida, noleggio da rimessa, pubblico da piazza);
- 4) **I veicoli ultraventennali, non ad uso professionale, in possesso del certificato di rilevanza storica** rilasciato da uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, Registro Storico dell'Automobile Club d'Italia, o iscritti in tali registri;
- 5) **I veicoli con sistemi di alimentazione mista metano-benzina, gpl-benzina, elettrico-benzina, dotati di serbatoio di benzina di qualsiasi capacità, immatricolati nuovi dopo l'entrata in vigore della Legge Finanziaria Provinciale 2011**, per i primi 5 anni. A partire dal 1 gennaio 2013 i veicoli alimentati a idrogeno o con alimentazione ibrida elettrica e termica immatricolati nuovi, per i primi 5 anni;
- 6) **Già autoveicoli, i motocicli e i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, azionati con motore elettrico, per cinque anni dalla data di prima immatricolazione** (D.P.R. 39/53).

### **Riduzioni:**

È prevista la riduzione a 1/4 del tributo dovuto per autovetture ed autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano conformi alle direttive 91/441 ovvero 91/542 CEE e autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo azionati con motore elettrico per periodi successivi al quinquennio di esenzione previsto dal DPR 39/53. Gli autoveicoli ed i motoveicoli ad uso professionale, di età compresa tra 20 e 29 anni, in possesso del certificato di rilevanza storica, annotato sulla carta di circolazione, godono della riduzione del 50%.

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a €19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4-5/6).

Per ulteriori informazioni:

**[trentinorisconsinispa.it/portal/server.pt/community/tributi\\_e\\_oneri/1012/tributo/233401?item=DA\\_2049880#atitolo3xyz](http://trentinorisconsinispa.it/portal/server.pt/community/tributi_e_oneri/1012/tributo/233401?item=DA_2049880#atitolo3xyz)**  
**[aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Trento - 2021 v1.pdf](#)**

## Covid-19

Secondo quanto risulta ufficiale dal sito dell'ACI in materia di tassa automobilistica (bollo auto), non si è avanzati al rinvio dei termini di pagamento della tassa in scadenza nei mesi del 2021. Pertanto, allo stato attuale, il relativo pagamento deve essere effettuato nei termini ordinari, in base alla classe delle autovetture/autoveicoli e i corrispettivi Kw.

## Bando Veicoli M, N, motoveicoli e ricarica

### Nuovi incentivi per le persone fisiche, enti privati per acquisto di veicoli elettrici, ibridi e di sistemi di ricarica

La Legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023" ha confermato il pacchetto di agevolazioni per l'acquisto di veicoli elettrici e a basse emissioni introducendo ulteriori misure per i soggetti in fascia di reddito ISEE inferiore ai 30.000 € e stanziando risorse per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali.

Considerate le cospicue misure incentivanti previste per il 2021 a livello statale, e la conseguente volontà di massimizzare l'efficacia ambientale delle risorse in capo alla Provincia, il provvedimento propone la cessazione dell'efficacia delle misure contenute nelle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1768/2017, n. 1922/2017, n. 1858/2018, n. 1994/2018 e n. 1987 del 06/12/2019 (a sostituzione integrale della n. 2078 del 01/12/2017).

**La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche Apiae improrogabilmente entro 30 giorni dall'emissione della carta di circolazione del veicolo e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2021.**

Le iniziative agevolabili riguardano l'acquisto dei seguenti veicoli:

- a) autoveicolo elettrico: autoveicolo elettrico a batteria (Battery Electric Vehicles - BEV) o autoveicolo elettrico a batteria con range extender (BEV con REX), appartenenti alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci);
- b) autoveicolo ibrido plug-in: autoveicolo ibrido elettrico benzina plug-in (PHEV - Plug-in-Hybrid Electric Vehicles), appartenente alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci) e con una capacità di batteria di almeno 5 kWh;
- c) motoveicolo elettrico: così come definito dall'art. 53 del Codice della strada (D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285). Per quanto riguarda i quadricicli l'incentivo è esteso anche a quelli per il trasporto di persone.
- d) acquisto di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o ibridi, nel limite di 5 stazioni per ciascun richiedete, per una spesa massima ammissibile di 1.500,00 euro cadauna;

e) acquisto di stazioni di ricarica per e-bike, dotate di multipresa di tipo SHUKO, nel limite di di 1 stazione per ciascun richiedente, per una spesa massima ammissibile di 500,00 euro.

**ATTENZIONE: Il bando risulta, al momento, ancora aperto. I fondi resteranno disponibili fino ad esaurimento degli stessi.**

Per ulteriori informazioni:

[apiae.provincia.tn.it/ambiti\\_intervento\\_aiuti/-Aiuti\\_mob\\_el/pagina46.html](http://apiae.provincia.tn.it/ambiti_intervento_aiuti/-Aiuti_mob_el/pagina46.html)

## **Legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 "legge provinciale sull'energia" art. 14**

### **Incentivazione per la rottamazione/sostituzione di autoveicoli inquinanti e il contestuale acquisto di autoveicoli elettrici**

#### **1. Campo di applicazione**

Le presenti disposizioni si riferiscono ad iniziative di cui all'articolo 14, lettera f) della legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 e s.m. «legge provinciale sull'energia», indicata di seguito, nel testo, come "legge provinciale".

#### **2. Requisiti**

##### **2.1. Soggetto beneficiario del contributo**

1. Può beneficiare degli interventi di cui alle presenti disposizioni la persona fisica che soddisfa le seguenti condizioni:

a) essere proprietario, da almeno un anno antecedente la data di presentazione della domanda di contributo, di un autoveicolo da rottamare o sostituire, rientrante nelle categorie ambientali definite al successivo punto 2.2, comma 2.

b) essere residente in Provincia di Trento, alla data di presentazione della domanda di contributo;

c) qualora titolare di partita Iva, può beneficiare dell'agevolazione solo nel caso di acquisto effettuato a titolo privato e comunque al di fuori dell'esercizio di attività professionali, con relativi documenti di spesa che riportano esclusivamente il codice fiscale del soggetto.

2. L'autoveicolo oggetto di agevolazione può essere anche cointestato purché tutti i soggetti cointestatari siano residenti in Provincia di Trento alla data di presentazione della domanda di contributo e l'autoveicolo oggetto di rottamazione o sostituzione sia almeno cointestato al soggetto beneficiario.

3. Nel caso di rottamazione, la medesima può essere riferita ad un autoveicolo di proprietà anche di uno dei familiari conviventi da almeno 12 mesi decorrenti dalla data di rottamazione. Tale condizione è attestata dal riconoscimento dell'ecobonus statale nel documento contabile di acquisto.

## **2.2. Iniziative ammissibili**

1. L'agevolazione è riconosciuta al soggetto beneficiario indicato al precedente punto 2.1, che acquista un autoveicolo elettrico (BEV Battery Electric Vehicle) appartenente alla categoria MI (come previsto dall'art. 47 del Codice della Strada).
2. Le agevolazioni sono condizionate alla sussistenza di una delle seguenti iniziative:
  - a) rottamazione di autoveicoli categoria MI:
    - con alimentazione a Benzina - Cat. Ambientale Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5;
    - con alimentazione a Gasolio - Cat. Ambientale Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5;oppure
  - b) sostituzione di autoveicoli categoria MI:
    - con alimentazione a Benzina - Cat. Ambientale Euro 4 e 5;
    - con alimentazione a Gasolio - Cat. Ambientale Euro 5.
3. E' ammesso l'acquisto di un autoveicolo definito al precedente comma 1., purché di "prima immatricolazione", ed il cui valore imponibile complessivo non superi 50.000 euro (IVA esclusa).
4. Non è ammesso ad agevolazione l'autoveicolo di cui il beneficiario abbia la disponibilità conseguentemente alla sottoscrizione di contratti di leasing e/o noleggio. Non costituiscono operazioni di noleggio gli acquisti di autoveicoli realizzati tramite finanziamenti erogati da finanziarie ed istituti di credito convenzionati con le case automobilistiche, che prevedono alla scadenza la possibilità di pagamento integrale dell'automezzo, con saldo, oppure restituzione con o senza acquisto di un nuovo autoveicolo.

## **2.3. Documentazione**

Il soggetto richiedente il contributo deve possedere, conservare e mettere a disposizione, come previsto dal punto 7.1., i seguenti documenti:

1. certificato di rottamazione o di demolizione digitale dell'autoveicolo rottamato;
2. documento unico di circolazione e di proprietà dell'autoveicolo sostituito o documentazione attestante l'avvenuto trasferimento di proprietà;
3. documenti contabili (fattura/e quietanzata/e) che attestino l'acquisto di un autoveicolo elettrico e che siano intestati o cointestati al soggetto beneficiario del contributo;
4. documento unico di circolazione e di proprietà dell'autoveicolo nuovo, intestato o cointestato al richiedente, o documentazione equivalente;
5. dichiarazione di assenso alla presentazione della domanda di contributo, sottoscritto da altro intestatario, nel caso di autoveicolo cointestato;

### **3. Misura contributiva**

I contributi sono determinati nelle seguenti misure:

1. **euro 2.000,00 per l'acquisto** di un autoveicolo categoria MI, come definito al precedente punto 2.2, comma 1, purché sussista sostituzione di un autoveicolo rientrante nelle tipologie definite al punto 2.2, comma 2, lett.b);
2. **euro 3.000,00 per l'acquisto** di un autoveicolo categoria MI, come definito al punto 2.2, comma 1, purché sussista rottamazione di un autoveicolo rientrante nelle tipologie definite al punto 2.2, comma 2, lett.a).

### **4. Termini e modalità di presentazione della domanda**

1. Il soggetto beneficiario di cui al punto 2.1, può presentare una sola domanda di agevolazione a valere sul medesimo autoveicolo, entro 90 giorni dalla data di immatricolazione dello stesso, nonché ad avvenuta rottamazione o sostituzione, secondo il successivo punto 2. Per coloro che hanno immatricolato l'autoveicolo in data antecedente a quella di attivazione della piattaforma informatica, il termine decorre dalla data di attivazione stessa.
2. La rottamazione ovvero la sostituzione deve intervenire entro 60 giorni antecedenti o conseguenti la data di immatricolazione del nuovo autoveicolo. Il termine decorre rispettivamente dalla data presente sul certificato di rottamazione (o di demolizione digitale) ovvero sul documento unico di circolazione e proprietà (o documentazione equivalente).
3. Nel caso di autoveicolo cointestato, l'istanza di contributo deve essere presentata unicamente da uno dei soggetti cointestatari del documento unico di circolazione (o documento equivalente) dell'autoveicolo, corredata da dichiarazione di assenso alla presentazione sottoscritta da parte degli altri cointestatari.
4. A pena di esclusione, la domanda di contributo deve essere presentata dal beneficiario mediante piattaforma informatica che sarà messa a disposizione dalla Provincia.
5. Quale data di presentazione fa fede il giorno in cui la domanda viene registrata nel sistema. La domanda si considera presentata regolarmente, se il richiedente riceve dal sistema la relativa conferma.
6. La domanda di contributo - secondo il contenuto previsto dalla modulistica/fac simile la cui definizione è demandata a successiva determinazione dirigenziale - da presentarsi attraverso apposita Piattaforma informatica - è corredata da una dichiarazione del soggetto beneficiario, ove, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. del 28 dicembre 2000, n. 445, attesti la sussistenza dei requisiti per accedere ai presenti criteri.

## **5. Procedimento di concessione del contributo**

1. L'Agenzia provinciale per l'incentivazione delle attività economiche (APIAE) è individuata quale struttura provinciale competente per la gestione dei contributi di cui ai presenti criteri. I contributi sono concessi ed erogati in unica soluzione da parte della struttura provinciale competente, secondo l'ordine cronologico di presentazione della domanda, fatto salvo gli adempimenti istruttori collegati alle attività di controllo al successivo punto 7, e a seguito dello svolgimento degli adempimenti necessari.

2. I contributi di cui ai presenti criteri sono concessi nei limiti delle risorse disponibili.

Le domande non accolte per l'esaurirsi delle disponibilità finanziarie possono essere considerate, in ordine cronologico e senza necessità di ulteriore richiesta, solo fino al termine dell'esercizio successivo a quello del provvedimento di non accoglimento.

Le domande non finanziabili per esaurimento delle risorse si concludono con un provvedimento di non accoglimento.

3. Le comunicazioni relative al procedimento amministrativo per la concessione ed erogazione del contributo potranno essere effettuate in via telematica, anche mediante l'utilizzo della piattaforma informatica, ovvero tramite altre modalità di comunicazione previste dalla normativa.

## **6. Obblighi**

1. Il soggetto richiedente il contributo - in sede di domanda - dichiara l'accettazione di ogni controllo, conservazione e messa a disposizione della documentazione attestante il possesso dei requisiti per l'accesso ai contributi, per un periodo non inferiore a cinque anni dalla data di presentazione della domanda.

2. La concessione dei contributi comporta l'obbligo di non alienare, cedere o comunque distogliere dalla propria destinazione l'autoveicolo per il quale è stato concesso il contributo, per almeno 3 anni dalla data di prima immatricolazione.

## **7. Attività di controllo**

1. La struttura provinciale competente, in fase di istruttoria, procede, su un campione predefinito sulla base di un numero previsto di domande, alla richiesta di presentazione dei documenti attestanti i requisiti per accedere alla presente misura di agevolazione.

2. La struttura provinciale competente, successivamente all'erogazione del contributo, procede, su un campione definito sulla base della disciplina vigente, alla verifica del rispetto degli obblighi di cui al punto 6. In tale sede, qualora non già effettuato ai sensi del precedente comma 1., potrà essere verificata la sussistenza dei requisiti dichiarati e delle autocertificazioni rese in sede di presentazione della domanda.



## **8. Decadenza dal contributo**

1. I contributi di cui ai presenti criteri sono dichiarati decaduti da parte della struttura provinciale competente a seguito di:

- a) mancato rispetto degli obblighi di cui al punto 6. salvo i casi di decesso e/o invalidità che comportino l'impossibilità di utilizzare l'autoveicolo da parte del soggetto beneficiario ovvero la rottamazione dell'autoveicolo per effetto di incidente;
- b) mancata accettazione dei controlli di cui al punto 7. o mancata consegna della documentazione nel termine fissato dalla struttura provinciale competente;
- c) assenza o carenza anche di uno solo dei requisiti di ammissibilità ovvero documenti previsti al punto 2.

2. Eventuali somme recuperate vanno maggiorate degli interessi calcolati al tasso legale.

## **9. Disciplina del cumulo**

Le presenti agevolazioni sono cumulabili con altri incentivi, anche finanziari, emanati a livello nazionale, nel rispetto delle disposizioni in materia di cumulo previste dalle pertinenti normative dell'Unione europea.

# Limitazioni alla circolazione

La Giunta provinciale, su proposta dell'assessore alle infrastrutture e ambiente Mauro Gilmozzi, ha approvato in data 16 Novembre 2017, in via preliminare, con Delibera n° 1904 del 16/11/2017, il Piano provinciale di tutela della qualità dell'aria che contiene una serie di strategie e misure per consolidare i risultati ottenuti e per affrontare con maggiore efficacia le criticità, Si tratta di uno strumento di cui si dota la Provincia autonoma di Trento per pianificare le **misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti emissive** che influenzano la qualità dell'aria e assicurare un **elevato livello di tutela dell'ambiente e della salute umana**.

In particolare, il Piano propone:

- la **completa attuazione del Piano provinciale per la mobilità elettrica** (PPME), adottato a settembre 2017, sostenendo i benefici ambientali associati ad un'ampia **diffusione di mezzi elettrici e a basse emissioni** (metano, GPL, idrogeno);
- forme di **mobilità sostenibile**, preferendo mezzi alternativi, condivisi o a basse emissioni, all'uso del mezzo privato. Sono previste misure di **miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale, la promozione della bicicletta** (soprattutto elettrica) negli spostamenti casa-lavoro e i **mezzi di trasporto condivisi** (car sharing, car pooling);
- la riduzione delle emissioni del **trasporto merci** con il supporto alla gestione dell'**intermodalità e il passaggio dalla gomma alla rotaia per i trasporti di lunga distanza**.

La Provincia di Trento aderisce all'[Accordo tra le Regioni e Province Autonome del bacino padano](#)

Per ulteriori informazioni:

[bit.ly/3km0Bcr](http://bit.ly/3km0Bcr)

**Non possono circolare:**

- Veicoli a benzina Euro 0;
- Veicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, dotati di FAP.

LA MISURA NON RISULTA AL MOMENTO RINNOVATA PER IL SEMESTRE INVERNALE 2020-2021

Si ricorda che la Provincia di Trento aderisce all'Accordo tra le Regioni e Province Autonome del bacino padano e ai blocchi da essa prevista. Per maggiori informazioni: [Accordo tra le Regioni e Province Autonome del bacino padano](#).

**Orari:**

Dal lunedì al venerdì (sabato e festivi esclusi) dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.00.

**Durata:**

Dal 1° novembre 2019 al 31 marzo 2020.

**Non possono circolare:**

- Veicoli con alimentazione **elettrica**;
- Veicoli a **GPL** o **metano**;
- Veicoli bifuel (benzina-**metano** o benzina **GPL**) o **ibridi** regolarmente omologati;
- Car pooling.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [comune.trento.it](http://comune.trento.it)