



Umbria

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

Riduzioni ed esenzioni per i veicoli destinati ai disabili:

La legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Riduzioni ed esenzioni per veicoli elettrici, veicoli alimentati esclusivamente a GPL o Metano, veicoli con alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica e gasolio-elettrica, veicoli a idrogeno

- gli **autoveicoli** azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano,** purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- i veicoli nuovi appartenenti alle **categorie M1 ed N1 non superiori a 85 KW con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl,** oppure dotati fin dall'origine di **alimentazione doppia a benzina/GPL o a benzina/metano, immatricolati per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013,** godono dell'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- analoga esenzione è riconosciuta agli autoveicoli nuovi immatricolati **per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica;**

- con Legge Regionale n.5 del 5/4/2014 anche **ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6 aprile 2014 al 31 dicembre 2015** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**, è riconosciuta l'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- con Legge Regionale n.3 dell'8/4/2016, modificata dalla Legge Regionale n.9 del 28/7/2016, la Regione Umbria ha nuovamente disposto l'esenzione temporanea per i veicoli nuovi **immatricolati per la prima volta in Italia da soggetti residenti in Umbria dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2017 con alimentazioni: idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**. L' esenzione è riconosciuta per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive.
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Decorso il periodo di esenzione, i **veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl** devono corrispondere la tassa automobilistica **ridotta del 75%**, mentre per quelli con **alimentazione doppia o ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero**.

Incentivi e Piani Regionali

È scaduto il 09/06/2023 l'**accordo di programma tra la Regione Umbria e il Ministero della Transizione Ecologica - sottoscritto il 14/12/2018** – che ha messo a disposizione 4 milioni di euro per gli interventi volti a migliorare la qualità dell'aria nella **Conca Ternana**.

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario](#)

<https://www.regione.umbria.it/home>