



# Veneto

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

Sono previste una **serie di esenzioni e riduzioni:**

- **esenzione di cinque anni**, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli azionati da motore elettrico. Alla fine del periodo di esenzione è **dovuta una tassa pari a 1/4 prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- dall'anno d'imposta 2014 i proprietari di autoveicoli cosiddetti "**IBRIDI**" – Benzina Elettrici; diesel elettrici; termici elettrici - e di quelli a **doppia alimentazione benzina/idrogeno** sono **esentati per tre annualità** a partire dalla data di immatricolazione. I veicoli immatricolati nel 2012 e 2013 usufruiranno dell'agevolazione rispettivamente per il solo 2014 e per il 2014 e 2015;
- è previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina;
- **esenzione permanente** dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla **mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 centimetri cubici, per vetture a benzina, e fino a 2800 centimetri cubici, se diesel;
- **autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano:** dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione", è presente la dicitura 'solo metano" o 'solo gpl.
- a decorrere dal **1° gennaio 2023**, è prevista la riduzione di un **ulteriore 25%**, in aggiunta al 50% già stabilito **all'articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342**, del pagamento della **tassa automobilistica regionale** per gli autoveicoli e i motoveicoli di **interesse storico e collezionistico** con anzianità di immatricolazione compresa tra i **venti** e i **ventinove anni**, nel rispetto dei requisiti di cui al citato articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano; per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Per ulteriori informazioni:

**Bollo auto** (non convenzionata ACI)

# Incentivi e Piani Regionali

La Giunta regionale, con deliberazione n. **1189 del 05 Ottobre 2023** pubblicata sul BURV n. 134 del 10.10.2023 ha approvato un **bando** rivolto ai **privati cittadini** per la concessione di un contributo da **€ 2.000,00 a € 8.400,00** a fonte della rottamazione di autoveicoli altamente inquinanti e contestuale acquisto di automezzi a basso impatto ambientale. La dotazione finanziaria destinata al bando ammonta a **€ 7.000.000,00**.

La gestione operativa delle attività afferenti al bando è affidata alla società Veneto Innovazione S.p.A.

Il bando sarà finalizzato all'assegnazione di un contributo a fondo perduto ai cittadini residenti in Veneto che procedano alla rottamazione di un veicolo appartenente alla categoria M1 (ai sensi del comma 2, lett. b), dell'art. 47, del D.Lgs. 285/1992) di classe ambientale fino a Euro 4 se alimentati a benzina o bifuel (benzina/metano, benzina/GPL, gasolio/metano, gasolio/GPL o metano) o di classe ambientale fino a Euro 5 se alimentati a gasolio, e acquistino o hanno acquistato un veicolo di nuova immatricolazione a minor impatto ambientale, sempre di categoria M1 e di classe ambientale Euro 6 D o superiore.

Il costo massimo ammesso per l'acquisto della nuova auto è di € 40.000,00+IVA.

Si informa che, con **DGRV n. 1587 del 19.12.2023**, le risorse destinate al **Bando Auto 2023** sono state incrementate con ulteriori fondi, per un **totale complessivo di € 10.901.918,11**.

## Chi può partecipare

Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate dai privati cittadini residenti in Veneto che provvedono alla demolizione/rottamazione di veicoli e devono risultare intestatari/cointestatari anche del nuovo veicolo.

Non saranno ammesse istanze provenienti da richiedenti che presentino una situazione economica familiare (da dimostrare con I.S.E.E. ordinario 2023) superiore a € 50.000,00.

Ciascuna persona fisica potrà presentare una sola richiesta di contributo e il veicolo acquistato non deve costituire un bene per l'esercizio di attività professionale o d'impresa.

Inoltre, è ammessa la presentazione di una sola istanza per nucleo familiare, come definito all'art. 3 del DPCM del 5 dicembre 2013, n. 159. Non sono ammesse istanze da parte di soggetti appartenenti al nucleo familiare come sopra descritto in cui uno dei componenti abbia beneficiato di un contributo della Regione del Veneto per la medesima finalità, nel quinquennio decorrente dal 01.01.2019.

**Sono altresì ammessi a partecipare al Bando auto 2023, i seguenti soggetti che hanno partecipato al Bando Auto 2022:**

- I soggetti inseriti nella graduatoria approvata con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 9 del 16.01.2023, che hanno un contratto di acquisto antecedente o pari al 31.03.2023 e non hanno potuto finalizzare l'acquisto entro il termine di chiusura del "Bando Auto 2022", corrispondente al 28.04.2023 (vedere il punto 3.10 del Bando).
- Tali soggetti, se in possesso dei requisiti previsti dal Bando auto 2023, potranno partecipare per il medesimo intervento di rottamazione e contestuale acquisto di veicolo a basse emissioni per il quale risultano in graduatoria del Bando auto 2022 sopra richiamato. Il contributo per detti soggetti sarà determinato in linea con il punto 1.3 del "Bando Auto 2022".

Nella **prima fase** denominata "manifestazione d'interesse", i richiedenti, **a partire dalle ore 10:00 del 17 Ottobre 2023**, dovranno presentare istanza online sulla piattaforma informatica messa a disposizione e attiva **fino alle ore 12:00 del 29 Dicembre 2023**.

Nella **seconda fase**, che inizia il primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e termina alle ore 12:00 del **17 maggio 2024**, i richiedenti ammessi dovranno presentare la **documentazione richiesta**.

Con decreto del direttore della direzione Ambiente **n. 26 del 31 GENNAIO 2024**, pubblicato sul **BURV n. 18 del 06 FEBBRAIO 2024**, è stata **approvata** la graduatoria degli ammessi a presentare la Richiesta di Contributo (**Allegato A**) e l'elenco delle istanze escluse (**Allegato B**). (Gli allegati sono visibili alla fine della pagina web collegata).

Si precisa che risultare inseriti nella graduatoria degli ammessi non dà diritto al contributo ma solo a presentare la richiesta nella seconda fase. Resta inteso che l'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito della verifica positiva della richiesta e della documentazione elencata all'art. 9 del bando.

La **domanda di contributo**, completa delle dichiarazioni e della documentazione di cui all'articolo 9.2, deve essere presentata dalle ore **10:00** del **07/02/2024** entro e non oltre le ore **12:00** del **17/05/2024**, esclusivamente online sulla piattaforma informatica raggiungibile all'indirizzo: <https://restart.infocamere.it>.

Dopo tale ora e data il sistema non sarà più operativo. L'accesso alla piattaforma, come per la PRIMA FASE, deve avvenire tramite l'identità digitale del richiedente il contributo con SPID/CIE/CNS.

## **Elenco ammessi e non a ricevere il contributo.**

Con decreto del direttore della direzione Ambiente [n. 219 del 15 luglio 2024](#), pubblicato sul BURV n. 94 del 16 luglio 2024, sono stati approvati l'elenco degli ammessi a ricevere il contributo ([Allegato A](#)) e l'elenco degli esclusi ([Allegato B](#)).

## **Manifestazione di interesse - Fase conclusa**

### **Bando veicoli aziendali 2024**

Con [deliberazione n. 337 del 4 aprile 2024](#), pubblicata sul BURV n. 43 del 05.04.2024, la Giunta regionale ha approvato il [bando "Veicoli aziendali 2024"](#), in collaborazione con Unioncamere Veneto, al fine di incentivare la **sostituzione di veicoli altamente inquinanti** con mezzi a basso impatto ambientale. Le **manifestazioni d'interesse** dovranno essere presentate tramite la piattaforma informatica [Re-start](#). Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate dalle **Micro, Piccole e Medie Imprese** (secondo la definizione di cui all'allegato I del regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014), aventi sede legali ed operative attive in Veneto e iscritte al Registro Imprese. La **graduatoria delle manifestazioni d'interesse**, stilata sulla base del veicolo da rottamare, della tipologia di impresa e della sede legale e operativa, sarà pubblicata nel BURV, **entro il 30 luglio 2024**.

Nella seconda fase, che inizia il primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e **termina alle ore 12:00 del 13 gennaio 2025**, le imprese ammesse dovranno presentare la documentazione elencata all'art. 10 del bando.

## Graduatoria manifestazioni di interesse

Con **decreto del direttore della direzione Ambiente n. 225 del 22 luglio 2024**, pubblicato sul BURV n. 102 del 30 luglio 2024, sono state approvate le graduatorie degli ammessi a presentare la Richiesta di Contributo Linea A - Veicoli N1 (**Allegato A**) e Linea B - Veicoli M1 (**Allegato B**), l'elenco delle istanze escluse Linea A - Veicoli N1 (**Allegato C**) e Linea B - Veicoli M1 (**Allegato D**).

Si precisa che risultare inseriti nella graduatoria degli ammessi (Allegato A e B) non dà diritto al contributo ma solo a presentare la richiesta nella seconda fase. Resta inteso che l'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito della verifica positiva della richiesta e della documentazione elencata all'art. 10 del bando. **FAQ** sui contenuti.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: **[regione.veneto.it](https://www.regione.veneto.it)**

# Limitazioni alla circolazione

Vige il **Piano regionale di tutela e risanamento della qualità dell'atmosfera** (PRTRA) (D.G.R. del 4 aprile 2003 n. 902), ai sensi del quale il territorio regionale è suddiviso in zona A, zona B e zona C – con classificazione variabile a seconda dei singoli agenti inquinanti. La zonizzazione è stata rivista con la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 2130 del 23 ottobre 2012**, che ha in particolare eliminato la zona C e con **successivo aggiornamento nel 2016** (BUR n. 44 del 10 maggio 2016 dove è stata pubblicata la deliberazione n. 90 del 19 aprile 2016).

Nel **BUR del 22 gennaio 2013** è stata pubblicata la **Deliberazione della Giunta regionale n. 2872 del 28.12.2012** con la quale, nell'ambito della **valutazione ambientale strategica (VAS)**, sono stati adottati il **Documento di Piano**, il **Rapporto ambientale**, il **Rapporto ambientale-sintesi non tecnica dell'aggiornamento del Piano regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera**.

Per ulteriori informazioni:

[www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio](http://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio)

La Giunta regionale ha approvato la **Delibera n. 698 del 04 giugno 2020** con cui ha avviato le procedure necessarie per poter applicare nella Regione Veneto, un progetto che preveda **modalità innovative per il controllo delle emissioni dei veicoli** appartenenti alle classi emissive **Euro 0-1 se alimentati a benzina** o **Euro 0-1- 2-3 se alimentati a gasolio**, classi emissive che potranno essere armonizzate con le limitazioni del traffico nell'ambito del coordinamento con le amministrazioni locali.

Entrano in vigore dal **1° ottobre 2021**, le misure stabilite dalla Giunta Regionale per ridurre l'inquinamento atmosferico. Si prevedono **tre livelli di allerta**:

- Nel **livello Verde**, dalle 8.30 alle 18.30 dal lunedì al venerdì feriali, è vietata la circolazione per ciclomotori e motoveicoli Euro 0, i veicoli Euro 0 e 1 benzina, e diesel Euro 0, 1, 2 e 3, 4. Le limitazioni dei veicoli (privati e commerciali) E4 diesel non si applicano fino al 31 dicembre. Previste deroghe per facilitare l'utenza e le attività produttive e commerciali;

- Nel **livello arancione** divieto di circolazione nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 18.30, per ciclomotori e motoveicoli Euro 0 e 1, autoveicoli ad uso proprio alimentate a benzina Euro 0, 1 e 2, diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5; veicoli commerciali classificati N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2, a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4.
- Nel **livello rosso** alle categorie del livello arancione si aggiunge il divieto di circolazione per i veicoli commerciali classificati in categoria N1, N2, N3, alimentati a diesel Euro 5 dalle 08.30 alle ore 12.30.

Inoltre, la regione ha con [deliberazione n. 1045 del 23 agosto 2022](#) ha approvato nel Piano regionale per la Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) l'avvio del progetto **"MoVe In"** (monitoraggio dei veicoli inquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante l'installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative.

A decorrere **dal primo ottobre 2022** troveranno attuazione le **misure di limitazione alla circolazione ai veicoli privati previste dalla richiamata D.G.R. n. 238/2021** in particolare quelle relative ai veicoli privati (categorie M, N come definite dal D.Lgsn.285/1992) **diesel fino a euro 4 e benzina fino a euro 1** nei Comuni con **popolazione superiore a 30.000 abitanti** e nei Comuni degli agglomerati, nonché le limitazioni previste per i veicoli privati **diesel fino ad euro 2 e benzina fino a euro 1 nei Comuni con popolazione compresa tra i 10.000 e 30.000 abitanti.**



## Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA)

Il **Protocollo**, il cui schema è stato approvato con la delibera di **Giunta regionale n. 7095/17**, ha disciplinato l'attuazione delle misure temporanee omogenee a carattere locale in caso di episodi acuti di inquinamento. Le condizioni meteorologiche che si verificano nella Pianura Padana nella stagione autunnale ed invernale sono sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti; è necessario, pertanto, limitare gli apporti di inquinanti nell'atmosfera per **evitare**, o quantomeno **ridurre**, un eccessivo numero di **superamenti del valore limite (50 µg/m<sup>3</sup>) della concentrazione di polveri sottili** per la protezione della salute umana.

Nel **BUR n. 157 del 23/11/2021** è stata pubblicata la **deliberazione n. 1537 del 11 novembre 2021**, con la quale la Giunta regionale ha avviato la procedura di aggiornamento del **Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera**, avvalendosi del supporto dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (**ARPAV**).

In base all'**accordo tra le Regioni del Bacino Padano** sono stati stabiliti **tre livelli di intervento**:

- **Livello 0 - Verde:** nessun superamento misurato, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero (50 microgrammi/m<sup>3</sup>) della concentrazione di PM10;
- **Livello di allerta 1 - Arancio:** attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero;
- **Livello di allerta 2 - Rosso:** attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero.

## Misure da applicare al livello di allerta 0 - Verde:

### Non possono circolare:

- Veicoli benzina Euro 0, 1;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4;
- N1, N2 e N3: alimentati a benzina Euro 0, 1;
- Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3.

### Orari:

Dal lunedì a venerdì dalle 8.30 alle 18.30.

### Durata:

Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023.

Dall'8 gennaio al 30 aprile 2024

### Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli elettrici e ibridi;
- Veicoli a metano o GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL);
- Veicoli destinati al car-sharing e al car-pooling;
- Taxi e NCC.

## Misure da applicare al livello di allerta 1 - Arancio:

### Non possono circolare:

- Veicoli benzina Euro 0, 1, 2;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5;
- N1, N2 e N3: alimentati a benzina Euro 0, 1, 2;
- veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4

### Orari:

Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30

Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.

### Durata:

Dal 7 gennaio 2023 al 30 aprile 2023 e dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023.

Dall'8 gennaio al 30 aprile 2024

### Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli elettrici e ibridi;
- Veicoli a metano o GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL);
- Veicoli destinati al car-sharing e al car-pooling;
- Taxi e NCC.

## Misure da applicare al livello di allerta 2 - Rosso:

### Non possono circolare:

- Veicoli benzina Euro 0, 1 e 2;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5;
- N1, N2 e N3: alimentati a benzina Euro 0, 1, 2;
- veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5

### Orari:

Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30

Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.

### Durata:

Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023.

Dall'8 gennaio al 30 aprile 2024.

Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.

### Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli elettrici e ibridi;
- Veicoli a metano o GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL);
- Veicoli destinati al car-sharing e al car-pooling;
- Taxi e NCC.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [regione.veneto.it](https://www.regione.veneto.it)