



Emilia Romagna

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Agevolazioni alla circolazione

Pnire (Piano nazionale delle infrastrutture di ricarica elettrica):

Definisce le linee guida per garantire lo **sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica** nel territorio nazionale. Previsto dalla L. 134/2012, il Piano prevede l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli, l'introduzione di procedure di gestione del servizio di ricarica, l'introduzione di agevolazioni per l'ammodernamento degli impianti, la realizzazione di programmi integrati di adeguamento tecnologico degli edifici esistenti, la promozione della ricerca tecnologica volta alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica.

In collaborazione con i Comuni è stato possibile sottoscrivere un accordo per armonizzare le regole di accesso e sosta alla Ztl per i veicoli elettrici: da ottobre 2012 le auto elettriche possono accedere liberamente alle zone a traffico limitato h24 e parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu. L'accordo è aperto a tutti i Comuni che vorranno aderire nel corso degli anni.

Si ricorda che, a settembre 2018, la Regione ha siglato un accordo con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in Emilia-Romagna (Enel, Hera, Iren, Be Charge e Enernia) per installare nelle principali città della regione, a loro spese, 1.500 nuove colonnine per la ricarica di auto elettriche. Alle 1.500 previste dall'intesa se ne aggiungeranno altre 500 la cui installazione è finanziata al 50% dalla Regione, attraverso i fondi del Piano nazionale infrastrutture ricarica elettrica (Pnire) e al 50% dagli operatori privati.

Per maggiori informazioni:

bit.ly/2lkovZ8

bit.ly/3nd4C4T

bit.ly/32CkQwq

Bollo agevolato

Veicoli elettrici:

Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:

Sono soggetti al pagamento di un quarto della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida (benzina/elettrica, gasolio/elettrica, benzina/idrogeno):

La Regione Emilia-Romagna concede un contributo fino a un massimo di 191 euro (pari al costo del bollo medio) a ogni cittadino residente nel proprio territorio che nel 2020 acquista un'auto ibrida di prima immatricolazione.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

Ai sensi della Legge Regionale n.15 del 21/12/2012 i veicoli, appartenenti a soggetti dell'Emilia Romagna, destinati alla rivendita possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite minivoltura.

*Per il calcolo del bollo auto è possibile sfruttare il servizio sul di ACI, inserendo il tipo di veicolo, la Regione di residenza dell'intestatario e la targa del veicolo. Oltre a questo, sul proprio sito, la Regione Emilia-Romagna mette a disposizione il tariffario della tassa automobilistica in PDF che riporta i costi in vigore dal 1° gennaio 2020.

Per maggiori informazioni:

goo.gl/bqnhqA

Covid-19

La Regione Emilia Romagna ha emanato la DGR n.224 del 23 marzo 2020 con cui ha disposto di sospendere per il periodo compreso tra il 1° marzo 2020 ed il 30 aprile 2020, i termini per effettuare i versamenti a scadenza della tassa automobilistica; i versamenti dovuti nel periodo di sospensione sono effettuati senza sanzioni e interessi entro il 30 giugno 2020.

È bene sapere che in nessun caso si procede al rimborso di quanto già versato e che nel periodo di sospensione rientrano anche i versamenti da effettuare entro lo scorso mese di febbraio, essendo il termine del 29 febbraio coincidente con un sabato, pertanto esteso al 1° marzo.

Si segnala inoltre che la DGR n.402 del 27 aprile 2020 stabilisce il rinvio al 31 luglio dei seguenti adempimenti:

- Il pagamento senza sanzioni ed interessi del bollo auto in scadenza al 31 maggio (ad esempio per gli autocarri);
- L'annotazione al Pubblico Registro Automobilistico - P.R.A. delle formalità relative allo stato giuridico del veicolo.

Per maggiori informazioni:

goo.gl/bqnhqA

Limitazioni alla circolazione

Manovra Antismog

A seguito dell'approvazione della Manovra Antismog, deliberata dall'Assemblea Legislativa dell'Emilia Romagna in data 17 ottobre, la limitazione della circolazione ai diesel euro 4 è stata spostata al 1 ottobre 2020, misura compensata dagli incentivi per rottamare i veicoli commerciali e di privati più inquinanti, dalla stretta sulle misure emergenziali e dal raddoppio delle domeniche ecologiche.

Le misure, dunque, ormai scadute il 31 marzo scorso (2019) prevedevano tra le altre cose, che le misure di emergenza sarebbero scattate dopo soli 3 giorni di superamento continuativo del valore giornaliero di PM10 (comprendendo in tal caso anche gli stessi diesel euro 4) e raddoppio delle domeniche ecologiche, almeno due al mese.

Per maggiori informazioni:

bit.ly/36jl77m

PAIR 2020

Con deliberazione n. 115 dell'11 aprile 2017 l'Assemblea Legislativa ha approvato il **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020)**, che entra in vigore dal 21 aprile 2017, data di pubblicazione nel Bollettino Ufficiale delle Regione dell'avviso di approvazione. Il Piano, che ha quale orizzonte temporale strategico di riferimento il 2020, prevede 94 misure per il risanamento della qualità dell'aria al fine di ridurre i livelli degli inquinanti sul territorio regionale e rientrare nei valori limite fissati dalla Direttiva 2008/50/CE e dal D.Lgs. 155/2010. Sei gli ambiti di intervento del Piano: la gestione sostenibile delle città, la mobilità di persone e merci, il risparmio energetico e la riqualificazione energetica, le attività produttive, l'agricoltura, gli acquisti verdi della pubblica amministrazione (Green Public Procurement).

Dal 1° ottobre al 31 marzo 2019, dalle 8.30 alle 18.30, dal lunedì al venerdì e nelle domeniche ecologiche (di norma la prima domenica di ogni mese, con sospensione nel periodo natalizio 1 dicembre - 6 gennaio) entrano in vigore le limitazioni alla circolazione per le auto e i veicoli commerciali diesel fino all'euro 4 e benzina fino all'euro 1 nei centri abitati, come previsto dal **PAIR2020 - Piano Aria Integrato Regionale**.

Per maggiori informazioni:

goo.gl/epzOqS

goo.gl/EYqSUA

Provvedimenti minimi di limitazione della circolazione nei Comuni previsti dal PAIR 2020

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0, Euro 1 ed Euro 2*;
- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4* ed Euro 5**.
- Autoveicoli GPL o metano Euro 1*

Sono esclusi dal divieto:

- Autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- Autoveicoli **metano**;
- Autoveicoli benzina/**GPL** o benzina/**metano**;
- Autoveicoli destinati al car pooling.

Orari:

Dal lunedì al venerdì e domeniche ecologiche emergenziali dalle ore 08.30 alle ore 18.30.

Durata:

Dal 1° ottobre 2020 al 10 gennaio 2021 nei 31 Comuni del Pair 2020.

*Dall'11 gennaio 2021 al 31 marzo 2021

**In caso di misure emergenziali nei giorni di allerta dall'11 gennaio 2020

Misure Emergenziali - PAIR 2020

Da ottobre 2018 Arpae eseguirà ogni lunedì e giovedì una verifica dei valori di concentrazione di PM10 e invierà ai sindaci una comunicazione per evidenziare l'eventuale verificarsi di condizioni che richiedono l'attivazione delle misure emergenziali.

Si segnala che le misure emergenziali sono scadute il 31 marzo 2019.

Il meccanismo prevede due livelli di allerta:

Livello di allerta 1:

dopo 3 (rispetto ai 4 previsti precedentemente) giorni consecutivi (a seguito della modifica pervenuta con la manovra antismog) di superamento del valore limite di PM10 e prevede divieti anche ad altre tipologie di emissioni. Le restrizioni per gli automobilisti scattano in modo automatico dal giorno successivo.

Livello di allerta 2:

dopo 10 giorni e, oltre alle misure di primo livello, si estende il divieto ad una delle altre tipologie di emissione (divieta d'uso di biomasse per il riscaldamento domestico, in presenza di impianto alternativo). Le misure restrittive per quanto riguarda i trasporti rimangono le medesime, riportate qui sotto.

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0 ed Euro 1;
- Autoveicoli diesel Euro 0 e Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4* ed Euro 5**.

Sono esclusi dal divieto:

- Autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- Autoveicoli **metano** o **GPL**;
- Autoveicoli desinati al carpooling.

Orari:

Dal lunedì al venerdì e domeniche ecologiche emergenziali dalle ore 08.30 alle ore 18.30.

Durata:

*In caso di allerta di tipo 1 (arancione) e di tipo 2 (rossa). Si ricorda che non sono previste differenze dal punto di vista dei divieti di circolazione dei veicoli tra i due livelli di allerta.

** dal 1° ottobre 2020

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: regione.emilia-romagna.it