



Liguria

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

Autovetture GPL/Metano:

Sono soggette al pagamento di un mini-bollo pari a un quarto di quello previsto per i veicoli a benzina.

Autovetture elettriche:

Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli **elettrici** si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i veicoli a benzina.

Autovetture nuove, immatricolate per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2016, con alimentazione ibrida (benzina/elettrica, inclusiva di alimentazione termica, benzina/idrogeno o gasolio/elettrica):

Con Legge Regionale 21 giugno 2016, n. 8 la Liguria ha disposto che sono esentate dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per i quattro successivi.

L'articolo 4 della legge n.43 del 24 dicembre 2008 chiarisce che sono da considerarsi veicoli nuovi a doppia alimentazione anche quelli omologati dal costruttore con alimentazione a benzina su cui viene installato e collaudato un sistema di alimentazione a Gpl o a metano precedentemente alla loro immatricolazione e che, sempre a decorrere dal 29 aprile 2008, possono beneficiare della medesima agevolazione.

Per maggiori informazioni:

goo.gl/oTXWtb

Covid-19

La Regione Liguria, con la Legge Regionale 23 aprile 2020, n. 8 ha disposto che sono differiti i termini dei versamenti ordinari relativi alla tassa automobilistica regionale scadenti nel periodo compreso tra l'8 marzo 2020 e il 30 giugno 2020. I suddetti versamenti possono essere effettuati, senza sanzioni e interessi, in un'unica soluzione, entro il 31 luglio 2020 e non si fa luogo al rimborso di quanto eventualmente già versato.

Per ulteriori informazioni:

goo.gl/oTXWtb

Limitazioni alla circolazione

Il **Piano regionale di risanamento e tutela della qualità dell'aria e per la riduzione dei gas serra**, approvato con delibera n. 4 del 21 febbraio 2006 prevede, tra le azioni da realizzare, la "limitazione della circolazione dei ciclomotori e motoveicoli immatricolati antecedentemente alla direttiva Euro 1 in ambito urbano" (azione MT26), con responsabilità di attuazione a livello comunale.

Il Piano regionale di risanamento e tutela della qualità dell'aria e per la riduzione dei gas serra costituisce uno dei necessari quadri di riferimento per lo sviluppo delle linee strategiche delle differenti politiche settoriali (in particolare trasporti, energia, assetto del territorio, lotta agli incendi boschivi, smaltimento rifiuti) e per l'armonizzazione dei differenti atti di programmazione e pianificazione ai diversi livelli di responsabilità territoriale. Serve, pertanto, da innesco e sostegno per un processo ampio e concreto di integrazione delle politiche territoriali a uno sviluppo maggiormente sostenibile.

Per maggiori informazioni:

bit.ly/38xOFSL

bit.ly/2Ik1KEG

Misure per la limitazione della concentrazione di inquinanti nell'aria

La Giunta regionale, con deliberazione n.941 del 16 novembre 2018, ha approvato il documento recante "Misure urgenti per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria ambiente in Regione Liguria" al fine di attivare con urgenza misure per un miglioramento della qualità dell'aria ambiente e limitazioni della circolazione del traffico veicolare da parte dei Comuni entro i termini fissati.

Le misure, approvate ai fini della tutela della salute pubblica, incrementano quelle già adottate sul territorio regionale ai diversi livelli istituzionali e riguardano: la limitazione alla circolazione dei veicoli a motore, le attività di cantiere, le attività portuali, i piani urbani per la mobilità sostenibile, il trasporto pubblico e l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi.

Per maggiori informazioni:

bit.ly/38xOFSL

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: regione.liguria.it