



Lombardia

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Incentivi e piani regionali

Bandi PMI (veicoli N e M)

Bando "Rinnova Veicoli" - contributi per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali a basso impatto ambientale a favore di micro, piccole e medie imprese.

Chiuso dal 30 settembre 2020.

Bando per Privati (Veicoli M)

Bando Rinnova Autovetture: contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone.

Chiuso anticipatamente per esaurimento fondi.

Servizio Moove In

MoVe-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

In sintesi, il progetto prevede la possibilità di avvalersi di una "deroga chilometrica", misurabile e controllabile attraverso una scatola nera (black-box) installata nel veicolo. In sintesi, i proprietari di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 oggetto di limitazione alla circolazione, grazie a MoVe-In possono circolare senza blocchi orari o giornalieri, rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

Il servizio di misurazione e trasmissione dei dati di percorrenza è fornito dai fornitori dei servizi telematici (TSP) accreditati al progetto MoVe-In,

selezionabili dalla web application dedicata al progetto disponibile dal 1° ottobre 2019 all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it . La piattaforma telematica per aderire e gestire i servizi di MoVe-In sarà raggiungibile sia tramite web application che mobile application (App) da smart-phone, disponibile su App Store.

Possono aderire al servizio del progetto MoVe-In tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Lombardia oggetto di limitazioni della circolazione. Il servizio è della durata di un anno a decorre dalla data di attivazione.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Benzina Euro 0.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

1000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

2000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

2000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 0.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

1000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

2000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

2000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 1.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

2000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

4000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

4000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 2.

Ambito di applicazione:

Area 1 e 2.

Cat. M1, M2 (km/anno):

4000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

6000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

6000.

Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:

Gasolio Euro 3.

Ambito di applicazione:

Area 1.

Cat. M1, M2 (km/anno):

7000.

Cat. N1, N2 (km/anno):

9000.

Cat. M3, N3 (km/anno):

9000.

L'Area 1 comprende la zona dei 209 Comuni di Fascia 1 e i 5 Comuni con più di 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese. L' Area 2, invece, comprende la zona dei 209 Comuni in Fascia 1 e dei 361 Comuni in Fascia 2 (per un totale di 570 Comuni).

I Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi alla circolazione, pertanto attualmente la deroga MoVe-In NON consente di circolare nelle zone a traffico limitato (ZTL) definite dai Comuni, come ad esempio l'Area B di Milano.

Per maggiori informazioni: [regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in](https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in)

Bollo Agevolato

Acquisto veicoli ad uso privato nuovo o usato:

Se, contestualmente, si demolisce un veicolo inquinante, è prevista l'esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2019-2021. Per le auto nuove occorre fare riferimento alla data di immatricolazione, mentre per le usate la data di riferimento è quella dell'atto di acquisto trascritto al P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico).

Veicoli Elettrici, veicoli con alimentazione esclusiva a gas e, dal 2019, veicoli con alimentazione esclusiva a idrogeno:

Sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

Veicoli M1 e N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico:

E' prevista la riduzione del 50% della tassa automobilistica per cinque anni d'imposta, a decorrere da quello di immatricolazione, per i veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico, metano/elettrico, immatricolati nuovi di fabbrica per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2019.

Cumulabilità dei benefici:

L'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico acquistati nel 2019. Al termine del triennio di esenzioni è applicata la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta.

Contributo demolizione veicoli inquinanti:

Contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti nel periodo 2 gennaio - 31 dicembre 2019. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione.

Sconto del 10% sul bollo auto per tutti i veicoli se pagato attraverso la domiciliazione bancaria:

Attiva dal 1° gennaio 2017, permane la possibilità di pagare il bollo auto tramite domiciliazione bancaria, fruendo di una riduzione del 10% per ciascun periodo di imposta, come previsto dalla DGR n. 5749 del 31 ottobre 2016.

Non è necessario attendere la scadenza del bollo per inviare la domiciliazione bancaria.

Possano aderire alla domiciliazione bancaria:

- Le persone fisiche residenti in Lombardia o iscritte all'Anagrafe Italiani Residenti all'Estero (A.I.R.E.), proprietarie di uno o più veicoli o locatarie (purché il contratto di locazione decorra dal 1° gennaio 2017)
- Le persone fisiche che intendono provvedere al pagamento per conto del proprietario o locatario del veicolo (ad esempio, coniuge, convivente, figlio, nipote, ecc.).

Come inoltrare la richiesta di domiciliazione:

Ai fini dell'adesione, occorre far pervenire a Regione Lombardia, per ogni veicolo di interesse, il mandato di autorizzazione all'addebito (mandato SEPA Direct Debit Core), entro il giorno 15 del mese precedente a quello in cui deve essere effettuato il pagamento. Se il mandato viene presentato in ritardo, la domiciliazione e i relativi vantaggi produrranno effetti dal periodo di imposta successivo.

Revoca:

La domiciliazione bancaria potrà essere revocata in qualsiasi momento, sia rivolgendosi direttamente al proprio istituto di credito sia on line dall'Area Personale del Portale dei Tributi.

Sospensione del pagamento della tassa automobilistica per giacenza Rivenditori:

Dal 2003 e in maniera permanente, le aziende autorizzate al commercio di veicoli usati possono ottenere la sospensione del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli giacenti in attesa della rivendita. La sospensione è riconosciuta a partire dal periodo d'imposta successivo a quello in cui è avvenuta l'acquisizione del veicolo, che deve essere effettuata esclusivamente tramite la cosiddetta "minivoltura" presso il PRA, ossia la trascrizione del trasferimento di proprietà a favore dell'impresa autorizzata.

A partire dall'anno 2018, per la Lombardia e con riferimento ai veicoli presi in carico dal 2 gennaio 2018, le sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica conseguenti all'acquisto di veicoli destinati alla rivendita verranno attivate automaticamente sulla base dei dati delle minivolture trascritte al PRA.

Pertanto, non sarà più necessario che i rivenditori autorizzati inoltrino a Regione Lombardia alcuna comunicazione. Di conseguenza, verrà anche disattivato l'apposito applicativo in precedenza messo a disposizione delle aziende per trasmettere i dati. Analogamente, le sospensioni saranno disattivate sulla base dei dati PRA relativi alle successive rivendite e radiazioni dei veicoli. Nel mese successivo al quadrimestre di riferimento, Regione provvederà a trasmettere ai rivenditori tramite PEC una rendicontazione dei veicoli acquisiti con l'indicazione dell'importo da versare a titolo di diritti (€ 1,55 per veicolo preso in carico) e le modalità di pagamento. I soggetti interessati provvedono al versamento, in unica soluzione, tramite procedura telematica, entro il mese successivo alla messa in disponibilità dell'elenco dei veicoli posti in sospensione d'imposta nel corso del quadrimestre di riferimento.

ATTENZIONE. I veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Lombardia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di pratica di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.

Per maggiori informazioni:

prontobollo@regione.lombardia.it

aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lombardia.html

aci.it/?id=960

regione.lombardia.it

Covid-19

Per favorire la ripresa delle attività e arginare la crisi di liquidità dei lavoratori, delle imprese e delle famiglie determinata dalla pandemia Covid-19, Regione Lombardia, con DGR n. 3214 del 9 giugno 2020, ha previsto, per i contribuenti che hanno il domicilio fiscale o la sede legale/operativa nel suo territorio, **la sospensione, fino al 2 novembre 2020 - del pagamento della tassa automobilistica**, anche in domiciliazione bancaria, in scadenza nel periodo 8 marzo - 30 settembre 2020 (per i contribuenti residenti o aventi sede legale/operativa nei 10 Comuni della ex "zona rossa", la sospensione comprende le scadenze successive al 23 febbraio, vedi d.d.u.o. n. 2521 del 27 febbraio 2020 qui allegato). I versamenti dovranno essere effettuati il 31 ottobre in un'unica soluzione senza l'applicazione di interessi e sanzioni.

Chi volesse provvedere al pagamento entro le scadenze ordinarie e comunque prima del 2 novembre potrà farlo. In caso di domiciliazione, sarà necessario chiedere la revoca del mandato al call center ACI (02-2332.7892, attivo dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00), per poi procedere al pagamento online o attraverso i punti di riscossione ordinari. La riduzione del 15% sarà comunque garantita.

Per maggiori informazioni: regione.lombardia.it

Limitazioni alla circolazione

Aggiornamento misure inerenti il controllo della qualità dell'aria (PRIA)

Si segnala che il 28 settembre 2020 attraverso la delibera di Giunta Regionale 3606 del 28/9/2020 è stato disposto che, a partire dall'11 gennaio 2021, i diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (FAP) efficace non possono circolare nel semestre invernale dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, nei Comuni della Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con popolazione superiore ai 30.000 abitanti; mentre i diesel Euro 3 e i veicoli a benzina Euro 1 nei Comuni di Fascia 1 e 2 (totale 570 Comuni) sono soggetti a limitazioni tutto l'anno, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30. (ALLEGATO 1, ALLEGATO 2, ALLEGATO 3, ALLEGATO 4 alla DGR 3606).

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/3kngorF>

Si segnala che il 31 luglio 2019 attraverso la delibera di Giunta Regionale 2055 del 31/07/2019, sono state aggiornate le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della legge regionale n. 24/2006, del piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (pria) e dell'accordo di programma del bacino padano. Il presente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1 gennaio 2020.

(ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019)

Si segnala altresì che con la medesima delibera di Giunta Regionale, a partire dal 1° ottobre 2019 sono estese a tutto l'anno le limitazioni alla circolazione per i veicoli euro 3 diesel e prende avvio il progetto MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti), che prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire a Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire saranno disponibili a partire dal mese di ottobre sulla web application www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in

Non possono circolare:

- Autoveicoli diesel Euro 4 (Senza FAP)

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 (Fascia 1, fascia 2 comuni sopra i 30.000 abitanti).

Durata:

Dal 1 ottobre 2020 al 31 marzo 2021, dall'11 gennaio 2021 (per quest'anno).

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0, 1;
- Autoveicoli diesel Euro 0, 1, 2 e 3 (da rivedere).

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 (compresi festivi infrasettimanali).

Durata:

Permanente.

Non possono circolare:

Autoveicoli diesel Euro 3;

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30.
(Fasce 1 e 2 - comuni sopra i 30.000 abitanti)

Durata:

Dal 1 ottobre 2019 al 31 marzo 2020.

Non possono circolare:

- Autoveicoli diesel Euro 3

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 (Fasce 1 e 2 - comuni sopra i 30.000 abitanti).

Durata:

Permanente.

Non possono circolare:

Veicoli di categoria M3 di tipo urbano, suburbano ed interurbano Diesel Euro 0, 1, 2.

Orari:

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00.

Durata:

Permanente, in vigore da ottobre 2010.

Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli elettrici, veicoli ibridi e multimodali;
- Veicoli muniti di impianto a **metano o GPL**;
- Veicoli diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione*
*tra le deroghe specifiche sono inclusi anche i Bi-Fuel (**metano e GPL** con Benzina)

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.

Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

Fascia 1: porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;

Fascia 2: porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti

Il Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato da Regione Lombardia con d.c.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, si pone come principali obiettivi l'incremento dell'offerta del servizio ferroviario regionale del 20%, del trasporto pubblico su ferro del 19% e del 5% del trasporto pubblico su gomma, con una riduzione del trasporto privato su strada del 7%. I nuovi interventi programmati dovrebbero portare a una diminuzione dell'emissione di sostanze inquinanti atmosferiche da 17,8 milioni di tonnellate annue a 16,8: il solo valore del PM10 dovrebbe calare del 20%, grazie ad interventi di potenziamento della rete ferroviaria e l'incentivazione dell'integrazione tariffaria e i servizi di trasporto collettivo.

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/35o43iv>

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: goo.gl/7Ezt1i