



# Lombardia, **Milano**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Piani Comunali

## Bando PMI (veicoli N e M)

### Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli N e M

Possono presentare domanda esclusivamente i seguenti soggetti:

- Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede legale e sede operativa in Milano;
- Imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano
- Lavoratori autonomi titolari di P.IVA residenti in Milano
- Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (secondo la definizione di cui al D.Lgs 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo) aventi sede legale e operativa in Milano

Ciascuna persona giuridica può presentare solo una domanda di contributo a valere su bando e richiedere il contributo fino ad un massimo di cinque veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili. Il contributo è erogato a fronte di rottamazione secondo gli importi riportati nella tabella disponibile al seguente link: <https://bit.ly/3nb2KJQ>

Veicoli ammessi alla rottamazione benzina fino ad Euro 2 incluso; diesel fino ad Euro 5 incluso. Il veicolo demolito deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà in data precedente al 04/05/2020. Il veicolo acquistato in data successiva al 04/05/2020, deve essere necessariamente intestato alla medesima persona giuridica che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

Il contributo è cumulabile esclusivamente con gli incentivi statali e non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al **30/11/2020**. Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 04/05/2020.

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/3nfpoAS>

## **Bandi Privati (veicoli N e M)**

Sospeso per esaurimento fondi dal 4 agosto 2020

# Agevolazioni alla circolazione

## Piano della **Mobilità sostenibile (PUMS)**

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

Il Piano è disponibile in questa pagina nella sezione Allegati ed è pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia all'indirizzo [cartografia.regione.lombardia.it/sivas](https://cartografia.regione.lombardia.it/sivas)

Per ulteriori informazioni: [goo.gl/GnDsa7](https://goo.gl/GnDsa7)

## ZTL

### ZTL\* Navigli

\*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

#### **Non possono circolare:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

#### **Orari:**

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

**Durata:**

Permanente, in vigore dal 2012.

**Sono esclusi dal divieto:**

- Veicoli adibiti al trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali;
- Residenti, domiciliati, possessori di box/posto auto.

**Area C - ZTL\* Cerchia dei Bastioni****Non possono circolare:**Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 0, 1, 2\*;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione maggiore di 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione inferiore o uguale a 0,0045 g/km\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*
- Veicoli diesel Euro 5\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate prima del 31.12.2018\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\_TEMP\*\*\*\*

- Veicoli diesel Euro 6 D\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 5\*\*\*\*\*

Autoveicoli di residenti o equiparati:

- Veicoli benzina Euro 0,1
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 senza FAP o con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3 (non più anche Euro 4) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2
- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e senza valore nel campo V.5
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 4 \*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 A-B-C acquistate prima del 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 D\_TEMP\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel euro 6 D\*\*\*\*

**Orari:**

dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, non attiva nei giorni festivi.

Autoveicoli per il trasporto delle cose:

- Veicoli benzina Euro 0, 1;
- Veicoli diesel Euro 1, 2, 3, 4 leggeri e pesanti senza FAP
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri e pesanti con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 3 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2 a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 leggeri e pesanti con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli diesel Euro 3, 4 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 > 0,01 g/kWh
- Veicoli diesel Euro 4 pesanti con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 6
- Veicoli benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 leggeri N1\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro V pesanti senza FAP\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel autoveicoli Euro 3, 4 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 pesanti con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*

- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro 6\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A acquistati dopo il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019\*\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C acquistati entro il 30.09.2019\*\*\*\*\*
- Veicoli per trasporti specifici e per uso speciale di qualsiasi classe Euro diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità ad installare un FAP\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 5\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 pesanti con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro 6\*\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri D\_TEMP - D
- Veicoli per trasporto cose pesanti Diesel Euro 6\*\*\*\*\*

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il seguente [sito](#).

**Orari:**

dalle 08.00 alle 10.00

**Durata:**

Permanente.

\*dal 1° ottobre 2020

\*\*dal 1° ottobre 2024

\*\*\*dal 1° ottobre 2027

\*\*\*\*dal 1° ottobre 2029



\*\*\*\*dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*dal 1° ottobre 2022

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2025

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2023

### **Sono esclusi dal divieto:**

#### Gratuitamente:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi**: fino al 30 settembre 2022 le autovetture (classe M1) ibride sono esentate dal pagamento. In seguito:
  - Dal 1° ottobre 2022 decorrerà il pagamento per le autovetture (classe M1) ibride con il contributo emissivo di CO<sub>2</sub> >100 g/Km;
  - Dal 1° ottobre 2023 decorrerà il pagamento per tutti gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (ovvero per le classi M2, M3, N1, N2, N3).

#### A pagamento per l'autorizzazione:

- Veicoli non compresi nel divieto e che non accedono gratuitamente;

## Nuova Area B

### Non possono circolare:

#### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 0, 1
- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP
- Veicoli diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/Km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore
- Veicoli diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo il 31/12/2018 e classe di massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 3
- Veicoli benzina euro 2\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,0045$  g/km\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*
- Veicoli diesel Euro 5\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel D\_TEMP\*\*\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel D\*\*\*\*;

#### Autoveicoli per il trasporto cose:

- Veicoli benzina Euro 0, 1
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3,4 leggeri (N1)
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III, IV pesanti (N2-N3) senza FAP
- Veicoli diesel Euro 3 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $> 0,025$  g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione

- Veicoli diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1)
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 / IV
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1) e Euro 0, I, II, III, IV (N2-N3) pesanti con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV
- Veicoli diesel Euro III, IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Veicoli diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli benzina Euro 2\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1) e Euro , I, II, III, IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro III, IV pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 5 leggeri (N1)
- Veicoli diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*\*\*\*
- Veicoli diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI\*\*\*\*
- Veicoli benzina Euro 3\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A (N1) acquistati dopo 31.12.2018\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C (N1) acquistati dopo il 30.09.2019\*\*
- Veicoli benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri A (N1) acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*
- Veicoli diesel Euro 6 leggeri B-C (N1) acquistati entro il 30.09.2019\*\*\*

**Orari:**

dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, festivi esclusi.

**Durata:**

Permanente.

\* dal 1° ottobre 2022

\*\* dal 1° ottobre 2025

\*\*\* dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\* dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*\* dal 1° ottobre 2024

**Sono esclusi dal divieto:****Deroghe di ufficio di 50 giorni, anche non consecutivi:**

- Veicoli il cui divieto di accesso è scattato il 1° ottobre 2019: la deroga è fruibile tra il 1° ottobre 2019 e il 30 settembre 2020
- Veicoli il cui divieto di accesso scatta negli anni successivi al 2019: la deroga è fruibile tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto.

**Ulteriori deroghe, utilizzabili in aggiunta alle deroghe di ufficio**

**Residenti:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Non residenti:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, i non residenti possono fruire di 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Imprese con sede operativa a Milano:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Imprese con sede operativa fuori Milano:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, il Comune di Milano concede 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/36teW1V>

# Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [comune.milano.it](http://comune.milano.it)