



Piemonte

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

Auto destinate ai disabili;

Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (gpl):

- Veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine. Questi veicoli godono dell'esenzione permanente ("a vita").
- Esenzione triennale nel caso in cui venga rottamata una vettura Euro 0, Euro 1 e Euro 2 e sostituita dal 1° gennaio al 31 dicembre 2020 con un'autovettura ad uso privato con potenza inferiore ai 100 kW e di classe Euro 6 o superiore (legge di stabilità regionale 2020 del 31/03/2020 - [link](#))
- Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato). Dal 1° aprile 2016 l'esenzione quinquennale sostituisce la vecchia esenzione permanente ("a vita") e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano.
- Veicoli elettrici o alimentati a gas metano o gpl "trasformati" Continuano a godere dell'esenzione quinquennale e, a partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l'unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione.

Autoveicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica):

La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.

Per maggiori informazioni: goo.gl/6USd4i

Covid-19

È stato deciso – con deliberazione della Giunta regionale n. 5-1606 del 30 giugno 2020 - di rinviare al 15 luglio 2020 i pagamenti del bollo auto dovuti entro il 30 giugno 2020, sia ordinari (con scadenza di pagamento giugno 2020), sia straordinari per effetto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-1153 del 23 marzo 2020 (che rendeva rinviabili i versamenti da corrispondere nei mesi di marzo, aprile e maggio 2020).

Lo slittamento temporale dei termini di pagamento rappresenta la soluzione ai problemi di discontinuità e indisponibilità dei sistemi di pagamento riscontrati intorno alla scadenza del 30 giugno, provocati dai ripetuti collassi tecnici riconducibili alla concentrazione delle numerose richieste di pagamento eseguite dai contribuenti negli ultimi giorni utili di versamento.

Ai pagamenti effettuati entro il 15 luglio non si applicano sanzioni, interessi e oneri aggiuntivi di qualsiasi specie e natura.

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/2Ud0SE6>

Incentivi e Piani Regionali

Bandi Privati (veicoli M) e sostegno alla rottamazione (senza acquisto)

Sarà emanato dopo la metà di ottobre il bando con il quale la Regione Piemonte stanZIA 1.660.000 euro di contributi per l'acquisto di auto, ciclomotori, motocicli, velocipedi e per la rottamazione di mezzi inquinanti.

Le misure saranno destinate ai residenti in Piemonte e ai dipendenti di aziende con una sede operativa in Piemonte e si rivolge ai privati con l'obiettivo di velocizzare il rinnovo del parco veicoli piemontese per migliorare le emissioni in atmosfera e quindi la qualità dell'aria.

La delibera approvata dalla Giunta regionale (che deve essere ancora attuata con apposito provvedimento - comprende quattro linee di intervento:

- l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone a fronte della rottamazione di veicoli a benzina fino a Euro 3 incluso e diesel fino a Euro 5 incluso;
- l'acquisto di ciclomotori o motocicli a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione fino alla categoria Euro 3;
- l'acquisto di velocipedi;
- il sostegno alla rottamazione di veicoli senza obbligo di acquisto di altro veicolo fino alla categoria a benzina o diesel fino a Euro 3 incluso.

I contributi, a fondo perduto e cumulabili con altri incentivi, ammontano per l'acquisto di auto da 2.500 a 10.000 euro sulla base delle emissioni, per i ciclomotori o motocicli elettrici da 2.000 a 4.000 euro, a 150 euro per una bicicletta, fino a 1.000 euro per bicicletta cargo per il trasporto di persone a pedalata assistita. Per la rottamazione senza ulteriore acquisto di altro veicolo si otterranno 250 euro.

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/2lh5nLC>

Bando PMI (veicoli M e N)

Dotazione complessiva € 2.063.289,00 di cui max € 500.000,00 per i veicoli diesel

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa (intesa a pieno carico), alla tipologia e all'alimentazione del veicolo, nonché alle sue emissioni ambientali, limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3 secondo le tabelle pubblicate al seguente link (pagg. 7-11):

http://images.pie.camcom.it/f/Varie/28/28741_UCCP_3172020.pdf

Inoltre:

- la data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data del 30 novembre 2019 (quindi gli incentivi sono retroattivi);
- è prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato;
- veicoli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia;
- non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0";
- è obbligatorio lo sconto del concessionario di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base o di almeno € 2.000 (IVA inclusa) per i veicoli elettrici puri: sono esclusi dal contributo gli acquisti, successivi all'avvio del presente Bando, comprovati da relativa fattura, che non evidenzino tali sconti.
- L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.
- Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando. La valutazione è effettuata da una Commissione composta da Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio
- La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

- La piattaforma utilizzata sarà webtelemaco.infocamere.it, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese
- **Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle ore 9:00 di questa mattina (31 luglio 2020) fino alle ore 16.00 del 30 novembre 2020, salvo previo esaurimento delle risorse.**

Limitazione alla circolazione

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina, **metano** e **GPL** Euro 0;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2 (non più anche Euro 3)

Orari:

Dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

Durata:

Permanente, dal 1° ottobre 2020

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** ed a **idrogeno**;
- Veicoli **Bi-Fuel** (metano e GPL con benzina)
- Veicoli **Dual-Fuel** (metano e GPL con Gasolio oltre Euro 3);
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

Non possono circolare:

- Veicoli diesel Euro 3, 4*

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle ore 18.30.

Durata:

Dal 1° ottobre 2020 al 31 marzo 2021

*Dal 1° gennaio 2021

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

La Regione Piemonte ha sottoscritto le nuove misure per il miglioramento della qualità dell'Aria in attuazione dell'accordo di Programma di Bacino Padano.

L'accordo, implementato attraverso tramite il D.D. Regionale n.463 del 31 ottobre 2017, prevede i tre seguenti livelli di allerta:

Verde: nessun allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;

1° livello Arancio (attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10);

2° livello Rosso (attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10).

È stato deliberato dalla Giunta regionale, su iniziativa dell'assessore all'Ambiente, lo schema di ordinanza che i sindaci adotteranno dal 1° ottobre 2020 per determinare blocchi al traffico nei territori di loro competenza e la limitazione delle emissioni nella stagione invernale 2020-2021.

I blocchi possono essere decisi nelle città di Torino, nell'agglomerato torinese e nei Comuni piemontesi con oltre 20.000 abitanti.

Per maggiori informazioni: <https://bit.ly/2UdfJOS>

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è stato la Deliberazione della Giunta Regionale 25 settembre 2020, n. 14-1996

Disposizioni del protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Attuazione delle misure temporanee e dei provvedimenti stabili di cui alla D.G.R. 42-5805 del 20 ottobre 2017.

Per maggiori informazioni: regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2017/45/attach/dda1600000463_930.pdf

Anche per il 2019 saranno applicate le disposizioni previste dal protocollo di cui sopra, ma riducendo il numero dei comuni interessati.

Per maggiori informazioni: regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/dal-1deg-ottobre-riparte-protocollo-operativo-antismog

ARANCIONE PM10 = 50 µg/m x 4g

Non possono circolare:

- Veicoli Benzina*, gpl*, metano Euro 0*, diesel Euro 0*, Euro 1* e Euro 2*
- Veicoli Diesel Euro 3**, 4** e 5** per trasporto persone
- Veicoli Diesel Euro 3 e 4 per trasporto merci***

Orari:

*0-24

**8.30-18.30

***8.30-18.30 feriali, 8.30-12.30 sabato e festivi

Durata:

In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10.

ROSSO PM10 = 50 µg/m³ x 10g

Non possono circolare:

- Veicoli Benzina*, gpl*, metano Euro 0*, diesel Euro 0*, Euro 1* e Euro 2*
- Veicoli Diesel Euro 3**, 4** e 5** per trasporto persone
- Veicoli Diesel Euro 3** e 4** per trasporto merci
- Veicoli Diesel Euro 5*** per trasporto merci

Orari:

*0-24

**8.30-18.30

***8.30-12.30

Durata:

In caso di 10 giorni consecutivi di superamento della concentrazione giornaliera per il PM10 di 50 microgrammi/m³

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** o **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** ed a **idrogeno**;
- Veicoli Bi-Fuel e Dual-Fuel;
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: regione.piemonte.it